Driving Urban Transitions to a sustainable future

EUROPEAN PARTNERSHIP

Co-funded by the European Union

Le partenariat Driving Urban Transition - Call 2024

Agenda

9h45 – 10h00	**Accueil des participants**
10h00 – 10h10	**Ouverture par les Ministères et présentation du partenariat co-financé DUT** Pierre PACAUD (MESR), Dominique MATHIEU-HUBER (MTECT)
10h10 – 11h15	**Présentation des trois piliers thématiques (15minC – CUE – PED)**
10h10 – 10h25	**Mobilité de la ville du quart d'heure (15minC)** Claude MARIN-LAMELLET (UGE) et Luc FARALDI (ANCT)
10h25 – 10h40	**Economie Circulaire Urbaine (CUE)** Nadège BOUQUIN (ANRT)
10h40 – 10h55	**Quartiers à Energies Positives (PED)** Anne GRENIER (ADEME)
10h55 – 11h15	Questions-réponses
11h15 – 11h45	**Modalités de participation: éligibilité, financements, processus de candidatures et de sélection** Nicolas PAULIEN (ANR)
11h45 – 11h55	**Témoignage d'une candidature réussie à DUT : le projet DECUB** Charlotte ROUX (Mines Paris PSL)
11h55 – 12h00	**Conclusion**

Annexe	**Le Groupe Miroir Ville et quelques conseils de préparation de votre projet (non présentée durant le webinaire)**

Merci de couper vos micros et cameras pendant les presentations

DUT Call 2024

A funding opportunity for sustainable urban transitions

Circular Urban Economies

15-minute City

Positive Energy Districts

Co-funded by the European Union

DUT Driving Urban Transitions

MISSION INNOVATION

Partenariat européen “Driving Urban Transition” (DUT)

Pierre PACAUD, Mobilité et Ville Durable, MESR (pierre.pacaud@recherche.gouv.fr)
Pierre-Alexandre ROYOUX, mobilité et énergie, MTECT (pierre-alexandre.royoux@developpement-durable.gouv.fr)

DUT Driving Urban Transitions

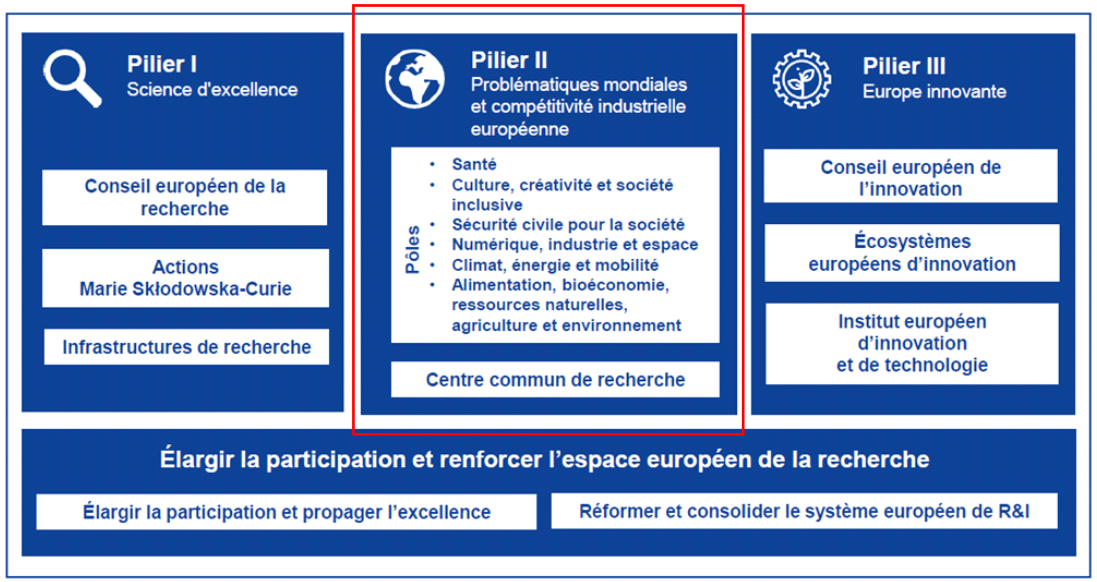
Co-funded by the European Union

Un programme spécifique d'Horizon Europe

DUT est un partenariat co-financé, le seul partenariat dédié au système urbain …

Partenariats coprogrammés	Partenariats cofinancés	Partenariats institutionnalisés
Partenariats sur la base de protocoles d'accords / d'accords contractuels	Participation et contribution financière à un programme	Participation et contribution financière des organismes issus de l'art. 187 TFUE et de l'EIT
Définissant les engagements de toutes les parties et les objectifs du partenariat	Sur la base de l'engagement des partenaires – financier et pour l'intégration des activités par cofinancement	Mis en œuvre uniquement lorsque les autres formes de partenariats sont inadaptées

… d'autres appels thématisés sont disponibles dans les clusters d'Horizon Europe (dominante technologique)



… et Mission Villes

Les enjeux et approches

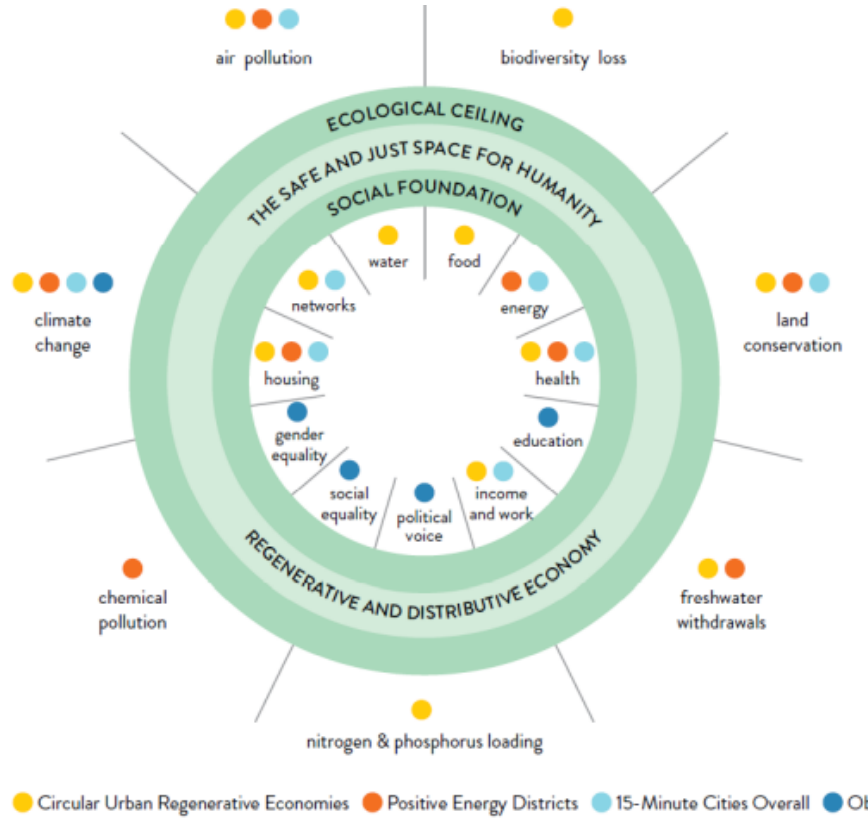
Transformer les modèles urbains en particulier autour des enjeux environnementaux et sociaux

Construire davantage des approches intégrées

Favoriser les approches inter et trans-disciplinaires, avec une forte composante Sciences Humaines et Sociales

Rendre opérationnels les résultats de la recherche et de l'innovation et les traduire en actions, notamment en associant les parties prenantes (collectivités ..)

Consulter l'Agenda Stratégique de DUT ici



DUT contribution to transform towards doughnut economy principles

Des appels à projet…
…et bien plus

Traité lors de ce webinaire

Un écosysteme R&I à l'échelle européenne avec de nombreuses opportunités d'échange d'expérience, de dissémination et de valorisation des travaux.

L’appel à projets 2024

- Cet appel vise à aller **au-delà des scénarios typiques**, en encourageant les projets qui renforcent **l'expérimentation et l'application pratique**.
- Il vise à **lever les obstacles** à la mise en œuvre des trois thématiques principales et des domaines connexes
- Il souligne la nécessité de **reconnaître la diversité** des points de départ des **villes** et d'adaptabilité des différents **groupes sociaux**.
- Il souligne aussi **l'importance** de prendre en compte les **modes de vie**, **l'inclusion**, la **cohésion sociale** et la **justice sociale** dans les idées et les propositions de projet.

Les axes développés

Mobilité de la ville du quart d'heure (15-min City)

Topic 1 : Faire progresser la mobilité urbaine : innovations pour des systèmes de mobilité inclusifs et centrés sur les jeunes

Topic 2 : Reconsidérer les systèmes de mobilité urbaine : vers l'innovation des systèmes et les politiques de proximité pour des régions urbaines durables

Topic 3 : Données probantes pour la transition de la mobilité urbaine : données et indicateurs pour une prise de décision efficace

Quartiers à Energie Positive (PED)

Topic 1 : Les quartiers à énergie positive locaux dans une perspective multi-niveaux

Topic 2 : Vers la ville climatiquement neutre : quartiers à énergie positive, intégration des systèmes et stratégies urbaines

Topic 3 : Gérer la transition énergétique urbaine : gestion des données et systèmes d'aide à la décision

Économie Circulaire (CUE)

Topic 1 : Créer un nouveau paradigme pour les cycles de l'eau en milieu urbain

Topic 2 : Modèles circulaires pour la régénération, la réaffectation, la protection et la conservation de l'espace urbain pour la biodiversité

Topic 3 : Stratégies multi-villes pour le suivi et la gestion de l'économie urbaine circulaire

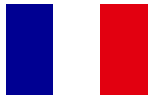
Texte intégral de l'appel disponible ici

Guide de participation au call DUT disponible ici

Des moyens financiers et humains

Au total : plus de 60 partenaires (ministères, agences de financement, organismes …)

Le budget dédié à ce troisième appel à projet par les Etats est de plus de 45 millions EUR.



En France : Min. de l'Ens. Sup. et Recherche (MESR), Min. de la Transition Ecologique et Cohésion des Territoires (MTECT), ANR, ADEME, ANRT, CEREMA, ANCT, UGE

La France participe à hauteur de 3.5M€ / an pour les acteurs FR

(3 M€/an ANR, 500 k€/an ADEME)

La commission soutient ce partenariat et ses appels à projets 2024 et 2025 à hauteur de 30% des montants de financements éligibles

Chaque partenaire de projet français peut percevoir de l'ordre de 200 000 à 500 000 € par partenaire (détails des modalités de financement par ANR et ADEME après la pause)

Qui peut répondre aux appels à projet ?

Research organisations: Higher education institutions including universities, university colleges; research institutes or other entities with research undertakings;

Urban government authorities such as regional and local government institutions, municipalities and municipal organisations, city authorities, urban public administrations, and infrastructure and service providers;

Companies and commercial organisations;

From the culture and creative sectors, e.g., artists and designers

Consumers and civil society representatives
such as local and community organisations, non-governmental organisations, not-for-profit organisations, citizens' representatives;

DUT Driving Urban Transitions

Les partenaires des projets attendus

La participation à DUT requiert des consortiums de projets d'au moins

- **trois entités juridiques indépendantes**, sollicitant un financement auprès de
- **trois pays différents** qui ont des agences de financement participant à l'appel ;
- **deux candidats éligibles** au sein du consortium doivent provenir **de différents États membres de l'UE** ou de pays associés éligibles au cofinancement de la Commission Européenne pour cet appel.

Une nouvelle plateforme de Matchmaking permet d'identifier des partenaires pour le DUT Call 2024 :

Matchmaking Platform for DUT Call 2024 - Welcome (b2match.io)

Autres ressources utiles

Site DUT :

DUT Website
www.dutpartnership.eu

Call Management
call@dutpartnership.eu

Accompagnement national :

PIN Ville
https://www.pinville.fr/

Site Horizon Europe (MESR)
https://www.horizon-europe.gouv.fr/

Dates à retenir

Stage 1 opens (pre-proposal submission)	2 September 2024
Info day #1 – info session (online)	10 September 2024 10:00-13:00 CET
Stage 1 closing (pre-proposal submission deadline)	14 November 2024, 13:00 CET
Eligibility check	December 2024
Meeting of Expert Panel to assess pre-proposals	February 2024
Stage 2 opening (invite applicants to submit full proposals)	February 2024
Stage 2 closing (deadline submission of full proposals)	24 April 2025, 13:00 CEST
Eligibility check	May 2025
Meeting of Expert Panel to assess full proposals	June 2025
Funding decisions announced	July 2025
Start of the projects	September 2025 – January 2026
Projects' kick-off meeting	2026 *(tbd)*

DUT Call 2024

A funding opportunity for sustainable urban transitions

Circular Urban Economies

15-minute City

Positive Energy Districts

Co-funded by the European Union

Driving Urban Transitions

MISSION INNOVATION

DUT Call 2024

Présentation du contenu technique de l'appel sur les 3 piliers thématiques

Driving Urban Transitions

Co-funded by the European Union

15-minute City (15mC) Transition Pathway

Pilier de la mobilité de la ville du quart d'heure (15minC)

Claude Marin-Lamellet (UGE)
Luc Faraldi (ANCT)

Ville du ¼ d'heure : thèmes de l'appel à projets call 2024

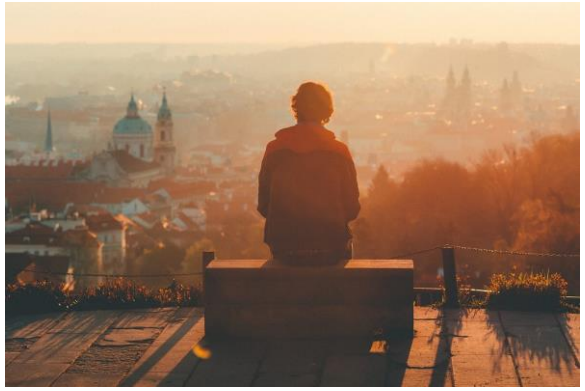
Thème 1 : **Faire progresser la mobilité urbaine : innovations pour des systèmes de mobilité inclusifs et centrés sur les jeunes**

Thème 2 : **Reconsidérer les systèmes de mobilité urbaine : vers l'innovation systémique et les politiques de proximité pour des régions urbaines durables**

Thème 3 : **Données probantes pour la transition de la mobilité urbaine : données et indicateurs pour une prise de décision efficace**

1 Faire progresser la mobilité urbaine : innovations pour des systèmes de mobilité inclusifs et centrés sur les jeunes

Défi : La **mobilité** reste l'un des principaux défis pour les zones urbaines et joue un rôle central dans la réduction des émissions ainsi que dans l'amélioration de l'accessibilité des centres urbains et de la qualité de vie au niveau local. Cependant, **certains groupes cibles sont actuellement sous-représentés dans les processus de planification et d'élaboration des politiques** et risquent d'être laissés pour compte



Les propositions de projet soumises dans le cadre de ce thème doivent aborder une ou plusieurs des questions suivantes :

• Quelles **stratégies et politiques** peuvent être mises en œuvre pour **améliorer l'intégration de la mobilité active et de la micro-mobilité** dans les systèmes de transport public, en particulier pour les rendre **plus accessibles et conviviaux** pour les utilisateurs mal desservis et les nouveaux groupes cibles ?

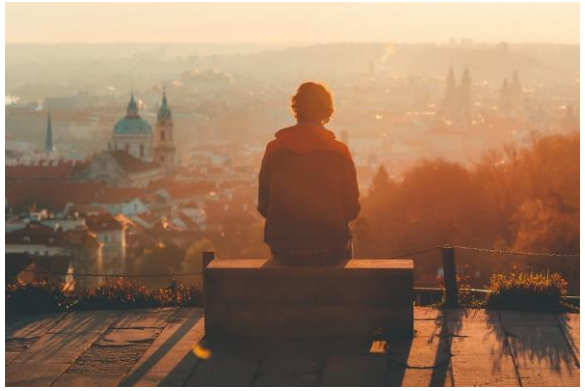
• Comment les **politiques de mobilité urbaine** peuvent-elles être adaptées pour promouvoir des **choix de mobilité durable** auprès des **enfants**, des **adolescents** et des **jeunes adultes** ?

DUT Driving Urban Transitions

1 Faire progresser la mobilité urbaine : innovations pour des systèmes de mobilité inclusifs et centrés sur les jeunes

- Quels sont les moyens efficaces de **mesurer le succès des initiatives** visant à promouvoir les choix de **mobilité durable** chez les **enfants** et les **jeunes**, et comment ces mesures peuvent-elles éclairer la prise de décision future ?
- Quel est **l'impact des infrastructures construites** sur les schémas de mobilité des jeunes, et comment la **planification de la mobilité urbaine** peut-elle mieux répondre à leurs besoins ?
- Comment les **établissements d'enseignement** peuvent-ils contribuer à **façonner des habitudes de transport** et leurs bénéfices pour la santé des **enfants** et des **jeunes** ?
- Comment **l'engagement communautaire** et les **approches participatives** peuvent-ils être **intégrés dans les processus de planification** de la mobilité urbaine afin de garantir que les voix et les besoins des enfants, des adolescents et des jeunes adultes soient représentés ?
- Quels sont les **effets potentiels de la mise en œuvre** du concept de ville du ¼ d'heure **sur les populations locales**, en se concentrant notamment sur des questions telles que la **pauvreté** liée à la mobilité et l'inégalité d'accès aux options de transport ?
- Comment renforcer une **approche croisée dans la planification de la mobilité urbaine**, en tenant compte de facteurs tels que le genre, l'âge et le statut socio-économique, afin de garantir que les **politiques** soient **inclusives** et répondent aux besoins de tous les membres de la société ?

1 Faire progresser la mobilité urbaine : innovations pour des systèmes de mobilité inclusifs et centrés sur les jeunes



Résultats attendus

Les projets doivent aborder ce sujet de manière systémique. Les résultats des projets doivent **être axés sur l'impact** et le **processus**, et donc être aussi **concrets** et **centrés sur l'utilisateur** que possible.

- **Des descriptions de bonnes pratiques, des recommandations politiques et de lignes directrices** en matière de concepts et de solutions innovantes visant à accélérer la mise en œuvre de l'utilisation des différents modes de transport pour une mobilité active et durable

- **Des stratégies et des cadres pour la reproduction, le transfert de connaissances et la collaboration entre les parties prenantes** afin d'accélérer, d'étendre et d'adapter les méthodes éprouvées pour la transition de la mobilité urbaine.

1 Faire progresser la mobilité urbaine : innovations pour des systèmes de mobilité inclusifs et centrés sur les jeunes

- **Les besoins en matière d'expérience sur les façons de redéfinir les environnements scolaires** en collaboration avec les établissements d'enseignement, les enfants et les jeunes.

- **L ’analyse de l'impact de la mise en œuvre des concepts de « ville du ¼ d’heure » et des interventions urbaines connexes sur les populations locales**, en accordant une attention particulière au phénomène de la pauvreté liée à la mobilité.

- **Des stratégies visant à atténuer les conséquences négatives pour les communautés vulnérables ou marginalisées**.

- **L’engagement des acteurs locaux dans la définition d'approches** dans un cadre expérimental et co-créatif.

2 Reconsidérer les systèmes de mobilité urbaine : vers l'innovation systémique et les politiques de proximité pour des régions urbaines durables

Défi : Ce thème encourage à démêler la complexité du système de mobilité urbaine en élaborant des perspectives intersectorielles et multiscalaires en relation avec le concept de « ville du quart d'heure »

Les propositions doivent aborder une ou plusieurs des questions suivantes:

- Comment les **cadres d'innovation systémique en faveur de la durabilité**, peuvent-ils être élaborés plus avant pour soutenir la mise en œuvre des politiques publiques ?

- Quelles approches peuvent être utilisées pour combler **le fossé entre les cadres théoriques prônant une planification holistique de la mobilité urbaine et la mise en œuvre pratique** ?

2 Reconsidérer les systèmes de mobilité urbaine : vers l'innovation systémique et les politiques de proximité pour des régions urbaines durables

- Quels sont les moyens de **relier plus efficacement la planification de la mobilité urbaine aux objectifs et aux politiques de transport de marchandises** et à d'autres secteurs tout en mettant en évidence les synergies et les compromis entre eux et en indiquant les voies à suivre pour parvenir à une meilleure intégration ?

- Comment les politiques en faveur de la « ville du quart d'heure » peuvent-elles être conçue et mises en œuvre dans le cadre d'outils de planification, de procédures de gouvernance et de collaborations avec les parties prenantes qui **mettent en cohérence le développement au niveau du quartier avec celui d'autres niveaux comme celui de la ville et de la région ?** Sachant que ce cadre implique d'aborder les questions de mobilité urbaine dans la perspective de la ville en tant que système

2 Reconsidérer les systèmes de mobilité urbaine : vers l'innovation systémique et les politiques de proximité pour des régions urbaines durables

Produits et résultats attendus :

- **Le développement et l'application de cadres conceptuels** pour analyser et mieux comprendre les systèmes de mobilité urbaine au niveau métropolitain.
- **Des stratégies et des instruments** pour évaluer, gérer et suivre la mobilité urbaine d'un point de vue systémique.
- **Des leçons tirées de projets pilotes ambitieux et de pratiques réussies** qui démontrent des voies de développement alternatives et des approches de planification pour orienter les régions urbaines vers des objectifs (de mobilité) durables.

DUT Driving Urban Transitions

2 Reconsidérer les systèmes de mobilité urbaine : vers l'innovation systémique et les politiques de proximité pour des régions urbaines durables

- **Des analyses et des résultats visant à transférer les approches et les acquis** existants en matière de stratégies de mobilité au niveau d'une région urbaine et de villes polycentriques.

- **Des approches et des solutions innovantes pour améliorer les services** afin de mieux s'adapter aux besoins individuels.

- **L'élaboration de structures de gouvernance, de dispositifs institutionnels et de mécanismes réglementaires innovants** pour renforcer les efforts de coordination et d'alignement entre les niveaux de gouvernance, les SUMP et les SULP et les parties prenantes.

DUT Driving Urban Transitions

3 Données probantes pour la transition de la mobilité urbaine : données et indicateurs pour une prise de décision efficace

Défi : Ce thème vise à **favoriser l'efficacité, la transparence et l'inclusivité de la politique urbaine** dans le secteur de la mobilité et du transport, en **améliorant l'accessibilité et la précision des données** (quantitatives et qualitatives), en évaluant et en pilotant des **outils de suivi** et de visualisation, ainsi qu'en renforçant les compétences et les capacités locales.

Les propositions doivent aborder une ou plusieurs des questions suivantes:

- Quelles sont les **méthodes efficaces** pour **évaluer et analyser** la mise en œuvre des **politiques de mobilité**, en particulier en tenant compte de la disponibilité et de l'utilisation des données et des preuves ?
- Comment **optimiser** la collecte, le traitement et la gestion des **données** sur la mobilité urbaine pour combler les lacunes existantes ?
- Quels sont les **obstacles** à la collecte et au partage des données sur la mobilité entre les **différents niveaux** d'administration et les secteurs public et privé et comment les surmonter ?

DUT Driving Urban Transitions

3 Données probantes pour la transition de la mobilité urbaine : données et indicateurs pour une prise de décision efficace

- Quelles sont les **stratégies efficaces** pour **renforcer les capacités et les compétences des administrations municipales** afin d'améliorer leur capacité à utiliser les données sur la mobilité pour la prise de décision ?

- Quels sont les **principaux défis** et les questions non résolues associés aux méthodes de **mesure des émissions de mobilité du scope 3**, et quelles approches peuvent contribuer à les résoudre ?
- Comment la prise en compte des **émissions de mobilité** du scope 3 peut-elle aider à mieux comprendre les politiques d'atténuation des scopes 1 et 2 ?

- Quels sont les **avantages attendus** ainsi que les **effets** potentiellement **indésirables** et les compromis d'une politique axée sur le scope 3 ?
- Quels **indicateurs et outils** peuvent être utilisés pour **évaluer l'accès et l'égalité au niveau du quartier** ? Comment peuvent-ils soutenir les processus décisionnels?

3 Données probantes pour la transition de la mobilité urbaine : données et indicateurs pour une prise de décision efficace

Produits et résultats attendus

Plutôt que de fournir des solutions techniques isolées, les projets doivent aborder ce sujet de manière **systémique**. Les résultats des projets doivent être **orientés vers l'impact** et le **processus**, et donc aussi **concrets** et **centrés sur l'utilisateur** que possible. Les résultats attendus sont, entre autres, les suivants:

- Contribution au **développement de preuves solides** pour les transitions de la mobilité urbaine, y compris la collecte, le traitement, la gestion, la documentation et la visualisation des données;

- **Amélioration des connaissances sur les lacunes et la disponibilité des données**, et amélioration des méthodes de gouvernance, de prise de décision et de suivi fondées sur des données probantes, en fonction des besoins et du contexte des parties prenantes;

- **Transfert de méthodes, apprentissage et renforcement des capacités** en matière de données pour la transition de la mobilité urbaine dans des villes de tailles et de contextes différents.

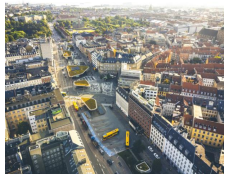
3 Données probantes pour la transition de la mobilité urbaine : données et indicateurs pour une prise de décision efficace

- **Recommandations** sur la prise de décision efficace basée sur des données fiables.
- Étude et expérimentation de **modèles de collaboration et de solutions innovantes** pour la collecte et le partage de données dans la pratique avec les parties prenantes concernées.
- Approches pour **relier et compléter les données sur la mobilité et les transports** avec des outils et des expériences provenant d'autres secteurs connexes.
- Autres **informations, méthodologies et modèles** pour prendre en compte le scope 3 des émissions de GES pour le secteur des transports, et les effets potentiels liés à une orientation politique respective.
- **Indicateurs et outils** sur la **dynamique entre la mobilité et les politiques d'aménagement**, et l'(in)égalité au niveau des quartiers.

4 A retenir dans le cadre de ce call

La préférence marquée pour les approches holistiques c'est –à-dire:

- **Multi-thématiques:** modalités de transport/aménagement/usage ou . Mobilité urbaine/ transport de marchandises;
- **Multi-scalaires:** du quartier à la région ; intégration de la micro- mobilité et des transports publics , les émission carbone du scope 1 au scope 3;
- **Qui impliquent les différents aspect de la gouvernance et de son « amélioration »:** depuis la concertation avec l'ensemble des acteurs , par exemple les habitants le plus vulnérables ou les acteurs du transport de marchandise »;
- **Qui considère « la ville en tant que système »**

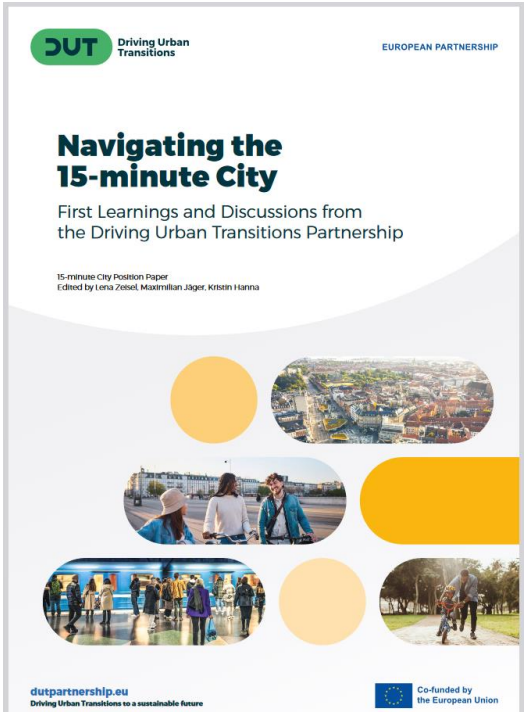


Mais holistique ne veux pas dire vague. On attend principalement des travaux orientés vers:

- **La conception et la mise en œuvre de politiques publiques** (il peut s'agir de combler le fossé entre le cadre théorique « holistique » de la mobilité urbaine , la mise en œuvre pratique, de lignes directrices, ou l'élaboration de compromis)
- **Des retours d'expériences au service de démonstrations et l'élaboration de données utilisables par les acteurs (** ce qui peut inclure leur visualisation ou le renforcement de la capacité à les traiter et les utiliser).
- **Et en amont il peut s'agir de « l'élaboration de cadres conceptuels »**

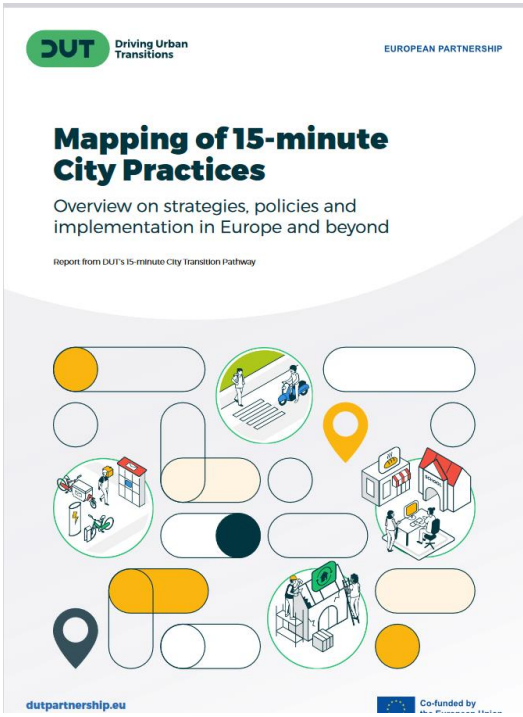
Ressources DUT-15mn

Le position paper



https://dutpartnership.eu/wp-content/uploads/2024/06/DUT_15mC-Position-Paper_digital_final.pdf

Le recueil de pratiques inspirantes



https://dutpartnership.eu/wp-content/uploads/2024/06/DUT_15mC-Mapping_digital_final.pdf

Questions et réponses

Circular Urban Economies (CUE) Transition Pathway

Pilier de l'Economie Circulaire Urbaine (CUE)

Nadège Bouquin (ANRT)

Economies circulaires urbaines (CUE) :
Thèmes de l'AAP 2024

Thème 1 :

Créer un nouveau paradigme pour les cycles de l'eau en milieu urbain

Thème 2 :

Modèles circulaires pour régénérer, réaffecter, protéger et conserver l'espace urbain pour la biodiversité

Thème 3 :

Stratégies multi-villes pour le suivi et la gestion de l'économie urbaine circulaire

1 Créer un nouveau paradigme pour les cycles de l'eau en milieu urbain

Défi :

Garantir un accès durable à l'eau

Contexte : demande croissante ; risques de contamination et d'altérations des écosystèmes (urbanisation, changement climatique)

Nécessité d'un **changement de paradigme dans les stratégies de gestion de l'eau urbaine : résilience et circularité**, pour atténuer la pénurie et renforcer la qualité

- Refonte des **chaînes d'approvisionnement** en eau urbaine
- Exploitation des **infrastructures bleu-vert**
- Renforcement des **capacités communautaires** pour une prise de décision éclairée et des pratiques d'utilisation durables de l'eau

1 Créer un nouveau paradigme pour les cycles de l'eau en milieu urbain

Questions de recherche :

1. Comment repenser des **chaînes d'approvisionnement en eau urbaine plus circulaires**, en tenant compte de la **diversité des activités et des échelles** ?
2. Comment assurer la **sécurité de l'eau** lors de l'utilisation et la réutilisation des diverses ressources en eau et des infrastructures bleu-vert ?
3. Quelles stratégies de **renforcement des capacités communautaires** mettre en œuvre, pour un engagement actif dans les processus décisionnels liés à l'eau ?
4. Quelles mesures innovantes promouvoir pour **l'entretien et la rénovation des infrastructures d'eau existantes ?** (améliorer le stockage, la longévité, l'efficacité)
5. Comment promouvoir une **gestion de l'eau urbaine contribuant à l'atténuation et l'adaptation au changement climatique ?** (résilience et robustesse des services publics de l'eau, intégration à d'autres secteurs pour une planification et une gestion globales…)
6. Quelles **modalités de gouvernance** développer pour des décisions étayées et légitimées sur la gestion de l'eau **en cas de crise ?** (inondations, sécheresse…)

1 Créer un nouveau paradigme pour les cycles de l'eau en milieu urbain

Résultats attendus

Approche systémique, axée sur l'impact et les processus
Résultats concrets et centrés sur l'utilisateur

- **Idées** pour aborder et remodeler les pratiques de gestion de l'eau urbaine : optimisation de l'utilisation des ressources, des installations et du système
- **Améliorations** mesurables en termes de résilience, durabilité et adaptabilité des environnements urbains liés à l'eau
- **Solutions innovantes, bonnes pratiques et recommandations politiques** pour la durabilité de la gestion de l'eau
- **Connaissances** pour l'élaboration de **politiques transfrontalières** de gestion de l'eau urbaine dans différentes zones climatiques d'Europe

- Rapports techniques
- Notes d'orientation
- Boîtes à outils
- Lignes directrices pour les décideurs

=

Informations et stratégies pratiques à l'attention des parties prenantes

2 Modèles circulaires pour régénérer, réaffecter, protéger et conserver l'espace urbain pour la biodiversité

Défi :

Préserver, restaurer et enrichir les écosystèmes urbains et la biodiversité urbaine

Importance des efforts collaboratifs entre décideurs politiques, urbanistes, écologistes, communautés

Nécessité d'un **changement de paradigme des politiques d'urbanisme** :

- Rajeunir les paysages écologiques urbains et péri-urbains
- Atténuer les effets négatifs de l'urbanisation sur la biodiversité et la santé des écosystèmes

Proposer des approches innovantes par:

- Mesures législatives
- Engagement communautaire
- Pratiques de planification et de conception urbaine durable
- Solutions fondées sur la nature (lutte contre la pollution urbaine…)

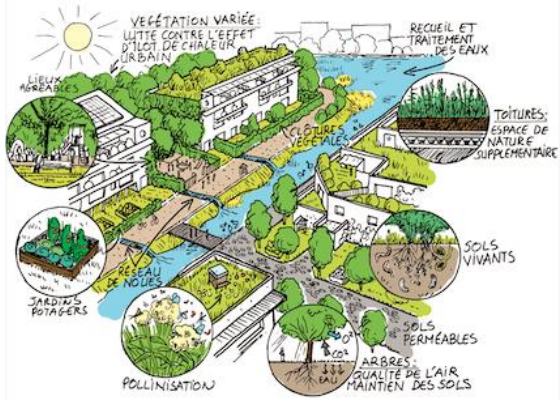
Enjeux liés à la disponibilité des terres, la gestion immobilière, les pratiques de descellement, la renaturation urbaine…

DUT Driving Urban Transitions

2 Modèles circulaires pour régénérer, réaffecter, protéger et conserver l'espace urbain pour la biodiversité

Questions de recherche : quels leviers pour la préservation des écosystèmes urbains et de la biodiversité ? **(1)**

1. Protéger, valoriser et gérer les **espaces verts et bleus** urbains
2. Faire évoluer les **objectifs législatifs et la législation** pour des impacts positifs sur les écosystèmes et la biodiversité
3. Intégrer les objectifs de biodiversité dans **l'urbanisme, la conception, l'architecture et l'architecture paysagère**
4. Démontrer les **bénéfices économiques et sociaux** des mesures pour la biodiversité et les SfN ; étudier et négocier les **arbitrages entre long terme et court terme** en matière de biodiversité de SfN
5. **Modèles économiques urbains circulaires** : contribution à de nouvelles stratégies, à une refonte des politiques, à de nouveaux services écosystémiques tenant compte de la biodiversité ?
   Quelle mesure des réductions d'émissions de CO2 liées aux SfN dans ces modèles ?

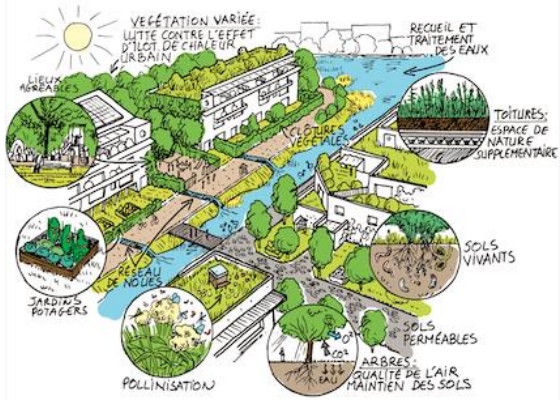


Driving Urban Transitions

2 Modèles circulaires pour régénérer, réaffecter, protéger et conserver l'espace urbain pour la biodiversité

Questions de recherche : quels leviers pour la préservation des écosystèmes urbains et de la biodiversité ? **(2)**

7. Comment intégrer la **justice** dans les initiatives en soutien de la biodiversité urbaine ? (obligations et droits, répartition des avantages et des inconvénients ; équilibrage d'objectifs incompatibles…)
8. Quel **rôle des chaînes circulaires** (approvisionnement en ressources, gestion des déchets, recyclage etc.) ? Quelle **optimisation** ?
9. Comment les villes peuvent-elles **tirer parti des modèles commerciaux circulaires pour encourager l'implication du secteur privé ?** (échange de services écosystémiques, achats écologiques, compensation de la biodiversité…)
10. Quelle **utilisation des SfN pour contribuer à l'adaptation au changement climatique ?** (canicules, inondations, sécheresse…)



Driving Urban Transitions

2 Modèles circulaires pour régénérer, réaffecter, protéger et conserver l'espace urbain pour la biodiversité

Résultats attendus

- Contribuer aux changements de paradigme **vers une perspective biocentrique** (urbanisme, conception, archi et archi paysagère) : zones urbaines et communautés plus intégrées dans la nature

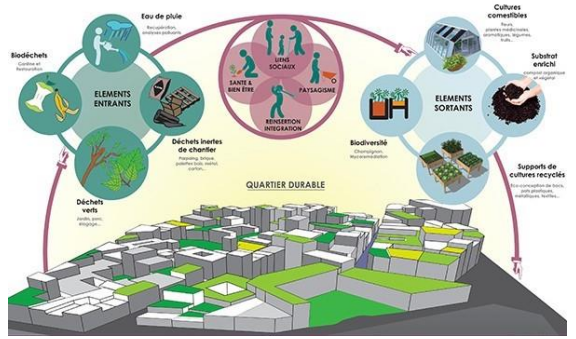
- **Susciter l'engagement collaboratif** des parties prenantes pour la biodiversité urbaine et les services écosystémiques.
  Plaidoyer pour **la justice et l'équité**
  Catalyser les **changements de comportement** en faveur des transitions durables
  Mettre en évidence les **diverses valeurs** de la renaturation urbaine et de l'économie circulaire (éco, env, soc, san…)

- Elaborer des stratégies de **large diffusion et utilisation des résultats**
  Objectif : contribuer à **changements profonds des paysages urbains**, favoriser les **relations symbiotiques entre habitats humains et écosystèmes naturels**, en lien avec biodiversité, justice, équité, viabilité économique

3 Stratégies multi-villes pour le suivi et la gestion de l'économie urbaine circulaire

Défi :

Elaborer des stratégies solides de suivi de la gestion de l'économie circulaire urbaine, adaptées à la diversité et à la dynamique des environnements urbains et de leurs flux de ressources



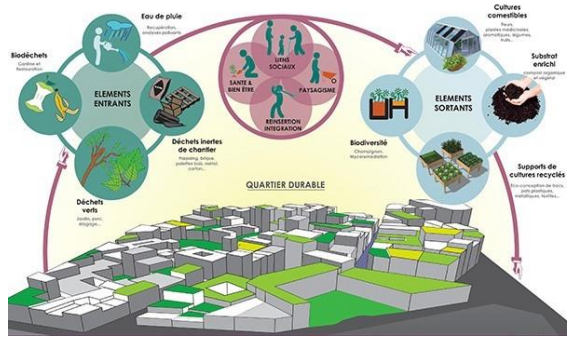
- **Collecte de données, amélioration de leur qualité, fiabilité et accessibilité**
- **Intégration interconnectée des connaissances scientifiques, des cadres politiques et de l'engagement communautaire local**

- ✓ Priorité aux stratégies multi-villes pour la circularité
- ✓ Développement de cadres de surveillance complets de l'économie circulaire, en collaboration entre les villes et les parties prenantes
- ✓ Résolution de défis liés à la disponibilité des données, à leur fiabilité, au suivi dans le temps et à l'analyse comparative entre villes
- ✓ Intégrer des approches qualitatives : effets culturels, émotionnels etc. liés à la mise en œuvre des stratégies

3 Stratégies multi-villes pour le suivi et la gestion de l'économie urbaine circulaire

Questions de recherche :

1. Quelle **stratégie de collecte de données** traçables sur les flux de ressources dans différentes villes ?
2. Comment **favoriser l'engagement des parties prenantes** pour un déploiement efficace de dispositifs de suivi et de gestion ? Comment **cartographier** les chaînes de flux de ressources et **évaluer** les impacts environnementaux ?
3. Comment utiliser le **cadre des ODD** pour le suivi local de l'économie circulaire ?
4. Quels **cadres de suivi et d'évaluation pour l'évaluation** de la performance et de l'impact des initiatives d'économie circulaire urbaine ? Comment peuvent-ils être **standardisés ou adaptés** à divers contextes urbains ?
5. Quel **rôle des technologies numériques** (analyse de données, blockchain, IoT…) dans le suivi de l'économie circulaire de plusieurs villes ? Comment les villes peuvent-elles les utiliser de façon efficace, transparente et intégrée ?
6. Quelle influence des **facteurs culturels et comportementaux** sur l'adoption de pratiques circulaires dans divers contextes urbains ? Quelles stratégies les villes peuvent-elles employer pour agir sur ces facteurs et favoriser l'engagement ?

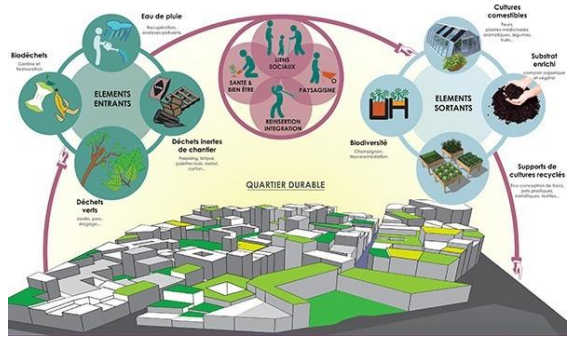


Driving Urban Transitions

3 Stratégies multi-villes pour le suivi et la gestion de l'économie urbaine circulaire

Résultats attendus

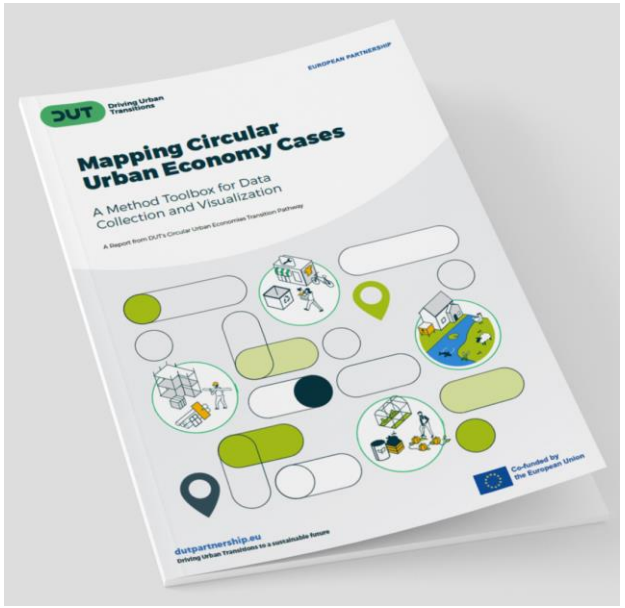
- Contribuer à **renforcer la confiance et la collaboration** entre les parties prenantes, par le partage transparent de données ; garantir un **engagement à long terme** dans l'économie circulaire



- Permettre une **meilleure prise de décision**, basée sur des **données accessibles et compréhensibles** au sein des administrations urbaines impliquées, et **facilitant la comparaison entre les villes** et le partage des bonnes pratiques

- Elaborer des **stratégies de diffusion et des mesures en faveur de l'impact** : **reconnaissance et financement des étapes complexes allant de la collecte et du partage de données jusqu'à une mise à l'échelle impactante** (nécessité de ressources et de financements dédiés au bon niveau)

Ressources : deux publications récentes DUT-CUE



Cartographie de cas d'économie urbaine circulaire – Une boîte à outils pour la collecte et la visualisation des données

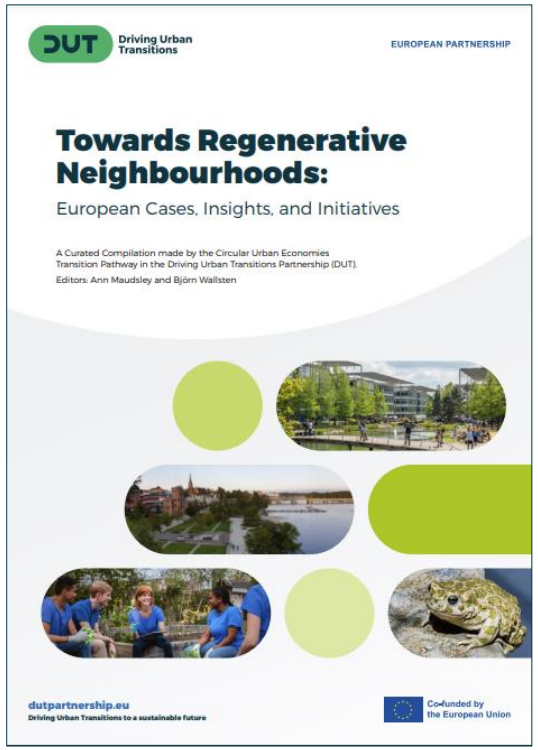
Août 2024

https://dutpartnership.eu/news/cue-mapping-report/

Vers des quartiers régénératifs – Études de cas, perspectives et initiatives européennes

Avril 2024

https://dutpartnership.eu/news/towards-regenerative-neighbourhoods/



Sans oublier…

Projets DUT – AAP 2022

https://dutpartnership.eu/news/projects-catalogue-call2022/

DUT Driving Urban Transitions

Quelques exemples de projets CUE
Premiers résultats - AAP 2023

AAP DUT 2023 (premiers résultats) : 42 projets proposés pour financement

39 organismes de financement de 27 pays et la Commission européenne
183 candidatures de 25 pays de l'UE, du Canada et de la République de Corée
Env. 54 M€ de financements, yc CE

10 projets CUE (12 projets PED - 20 projet 15'C)

- Thème 1 : 5 projets (l'environnement bâti comme ressource)
- *Thème 2 : 0 projet*
- Thème 3 : 5 projets (Planifier et concevoir des espaces urbains avec la nature : vers un urbanisme régénératif)

3 projets impliquant la France :

CirCoCreation – Combler les écarts entre les parties prenantes pour des initiatives de construction circulaire urbaine réussies et durables grâce à la co-création [1]

Coordinateur : Katholieke Universiteit Leuven
*Pays participants : **Belgique, France, Espagne, Suède***

DECUB – Décarbonisation des îlots urbains. Une approche intégrée pour la régénération urbaine circulaire [1]

Coordinateur : Fundación Universidad San Jorge
*Pays participants : **Belgique, Espagne, France, Pays-Bas***

EDITUA – un incubateur interactif innovant de changement socio-spatial favorisant la régénération urbaine verte, utilisant l'IA au profit de la démocratie publique [3]

Coordinateur : Politechnika Poznanska
*Pays participants : **Estonie, France, Allemagne, Grèce, Pologne, Slovénie, États-Unis***

DUT Driving Urban Transitions

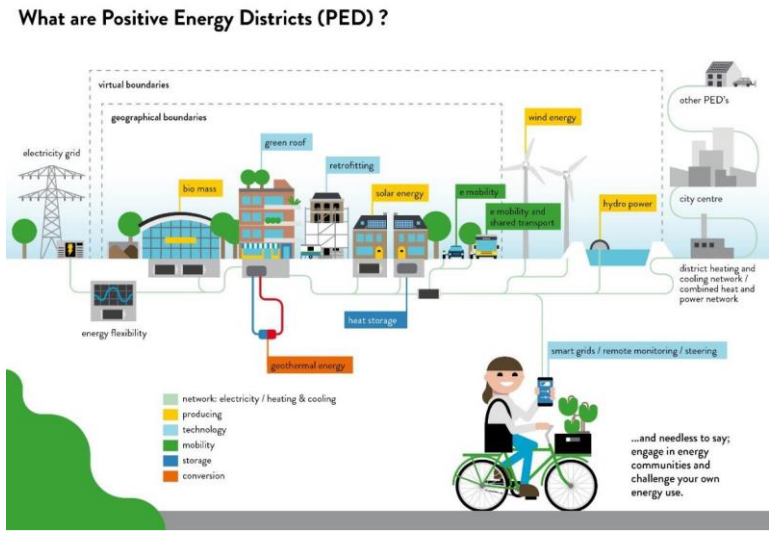
Questions et réponses

Positive Energy Districts (PED) Transition Pathway

Pilier des Quartiers à Energie Positive (PED)

Anne Grenier (ADEME)

PED : Définition issue du démarrage du programme



Programme démarré en 2018 dans le cadre de le JPI Urban Europ ayant donné lieu à 2 AAP en 2020 et 2021

*« Les **quartiers à énergie positive** (PEDs) sont des zones urbaines ou groupes de bâtiments **efficaces** en énergie, **connectés**, **flexibles,** à haut rendement énergétiques, qui ne produisent **pas de gaz à effet de serre** et génèrent activement **une production de surplus** d'énergie renouvelable à l'échelle locale ou territoriale.*
*Ils requièrent l'**intégration de différents systèmes et infrastructures**, des **interactions entre bâtiments, usages, échelles** territoriales, la mobilité et les TIC, tout en assurant l'approvisionnement en énergie, une **bonne qualité de vie pour tous** en lien avec **les enjeux sociaux, économiques et environnementaux du développement durable** »*

Driving Urban Transitions

Enjeux globaux : au moins 100 PED en Europe en 2025

Optimiser les systèmes énergétiques locaux en jouant sur : **l'efficacité** énergétique, la **flexibilité**, la **production** locale et décentralisée d'énergies renouvelables.

- Pour **assurer la transition énergétique** des villes et leur **neutralité climatique**
- En **intégrant ces actions dans l'urbanisme**

En s'appuyer fortement sur l'ensemble des parties prenantes comme les administrations publiques, promoteurs immobiliers et services publics…

En tant que concept,

- ✓ Préparer les systèmes énergétiques pour l'édification de quartiers à énergie positive
- ✓ S'intégrer à la planification urbaine et énergétique
- ✓ Penser la gouvernance pour des quartiers citoyens (neufs ou en rénovation)
- ✓ Préparer l'intégration et la réplication des quartiers à énergie positive

DUT Driving Urban Transitions

PED : Les différents composants ou leviers d'action

- Réduire la demande énergétique et mettre en œuvre des mesures d'efficacité énergétique
- Viser une part élevée de production locale d'énergies renouvelables
- Interconnecter les bâtiments et les infrastructures des divers flux d'énergie entre eux
- Fournir et intégrer des installations pour le stockage de l'énergie
- Gérer activement la flexibilité énergétique et l'interconnexion des systèmes aux différentes échelles locales, régionales, nationales,…
- Promouvoir les communautés énergétiques pour le partage de l'énergie et le pilotage numérique des consommations

PED : Enjeux globaux

Aller au-delà des caractéristiques techniques,

- combiner des bâtiments économes en énergie et leurs réseaux de quartier associés avec **une innovation architecturale et sociale**.
- Garantir la réussite de réalisation par la **participation du public** à sa conception, les administrations publiques, les promoteurs immobiliers, les services publics et le grand public fonctionnant comme des piliers de soutien.

Dans l'objectif :

- **d'améliorer la qualité de vie dans la ville**,
- de **contribuer aux objectifs de l'Accord de Paris** et
- de **renforcer la coopération entre les parties** prenantes de tout système urbain.

Quartiers à Energie Positive (PED) :
Thèmes de l'AAP 2024

Thème 1 :

Les quartiers à énergie positive (PED) dans une perspective multi-échelle

Thème 2 :

Vers la ville climatiquement neutre : PED, intégration des systèmes et stratégies urbaines

Thème 3 :

Stratégies multi-villes pour le suivi et la gestion de l'économie urbaine circulaire

1 Les PED locaux dans une perspective multi échelle

Défi :

Créer les conditions générales de la transition énergétique en articulant les différentes échelles et combinant les activités des systèmes énergétiques et territoriaux

.

- Combler les manques de **cadres stratégiques et réglementaires** pour soutenir cette transition aux niveaux pertinents de la gouvernance urbaine et de la mise en œuvre
- Explorer et définir **le rôle du niveau local** (quartier) dans une transition énergétique systémique incluant le fonctionnement des marché locaux articulés à l'ensemble des marchés de l'énergie et des conditions de mise en œuvre d'une transition juste
- Au-delà des questions de gouvernance, explorer ne profondeur les questions réglementaires, les relations publiques-publiques et publiques-privées pour des investissements climatiques durables et la prise en compte de différents contextes socioculturels et sociopolitiques.

1 Les PED locaux dans une perspective multi échelle

Questions de recherche :

1. Comment les **interactions, la coopération et la facilitation entre les niveaux territoriaux** (de la commune à l'Etat) peuvent-elles être conceptualisées et opérationnalisées dans une approche intégrée ? Quels modèles de gouvernance sont nécessaires ? Quels aspects réglementaires constituent des facteurs de blocage ou de promotion ?
2. Comment la gestion locale de l'énergie peut-elle assurer une large représentation ? Comment pouvons-nous renforcer les capacités et l'engagement de la société civile et des *prosommateurs* dans la transition énergétique systémique locale ? Comment intégrer leurs perspectives, leurs motivations et leurs contraintes en tant qu'acteurs clés ?
3. Quels **financements et modèles économiques** doivent être mis en place et à quelle échelle ? Comment les contrats d'investissement climatique peuvent-ils soutenir les initiatives PED en particulier ?
4. Comment aborder de manière **intégrée les ambitions climatiques, les perspectives économiques et les valeurs sociales** ?
5. Comment **identifier et renforcer l'écosystème** des parties prenantes ? Quels sont les **modes de coopération efficaces** ?

1 Les PED locaux dans une perspective multi échelle

Résultats attendus

Approche systémique, axée sur l'impact et les processus
Résultats concrets et centrés sur l'utilisateur

- Identification de défis, obstacles et facteurs de succès relatifs aux conditions cadres aux niveaux local, national et européen
- Apports méthodologiques sur la manière d'impliquer les principales parties prenantes et d'aligner leurs efforts les uns sur les autres et sur les ambitions climatiques globale
- Modèles et scénarios viables de développement des PED dans une approche multi échelle en se fondant sur l'existant
- Modèles et scénarios viables de partenariats public-privé et public-public pour financer la transition
- Modélisation d'approches innovantes pour réduire les inégalités les inégalités socio-économiques dans les PED et démonstrations (qualitatives et quantitatives) de leur viabilité

- Evaluation des valeurs ajoutées et impacts
- Recommandation et lignes directrices i.e. contextes géographiques, culturels, sociaux et réglementaires

Driving Urban Transitions

2 Vers la ville climatiquement neutre : PED, intégration des systèmes et stratégies urbaines

Défi :

Intégrer stratégiquement les PED isolés dans une stratégie urbaine gloable

Mettre en cohérence les solutions locales et les stratégies descendantes en articulant l'ensemble des documents concernés : documents de planification urbaine, stratégies et réseaux de chaleurs et/ou de froid, plans de mobilité durable,… en tenant compte des différents besoins à différentes échelles

⇒ Nécessite une analyse et une conceptualisation approfondies de l'intégration du système énergétique et l'intégration des différents éléments d'une transition énergétique systémique dans un cadre stratégique.

⇒ Importance du secteur public urbain en tant que moteur et exemple de la transition énergétique

2 Vers la ville climatiquement neutre : PED, intégration des systèmes et stratégies urbaines

Questions de recherche :

1. Comment les villes devraient-elles aborder **et gérer de manière stratégique les approches systémiques à grande échelle**, telles que les stratégies de chauffage et de refroidissement, les stratégies globales de décarbonation, les plans de mobilité urbaine durable, etc., ainsi que les stratégies de micro-réseaux/PED ? Comment les **nouveaux développements urbains et les structures existantes** peuvent-ils être traités efficacement **dans des stratégies intégrées** ?
2. Comment les villes peuvent-elles être soutenues **dans la prise de décision** concernant l'applicabilité et les priorités du développement des PED ? Comment la prise de décision concernant des solutions techniques spécifiques peut-elle être soutenue ? Comment les zones applicables au développement des PED sont-elles choisies au sein d'une ville ?

2 Vers la ville climatiquement neutre : PED, intégration des systèmes et stratégies urbaines

Questions de recherche :

3. Comment les solutions techniques peuvent-elles être intégrées dans de **nouveaux modes de coopération entre les parties prenantes** dans un contexte diversifié (ensemble plus large de petits gestionnaires de réseaux, d'utilisateurs finaux, de communautés énergétiques, etc.) ?
4. Comment inscrire les ambitions **d'intégration des systèmes à l'échelle de la ville** dans un cadre stratégique, réunissant **différents secteurs**, mais aussi **différentes échelles d'activité** ?
5. Comment **accompagner les pouvoirs publics urbains dans leur rôle de moteurs** de la transition énergétique, dans le cadre de stratégies systémiques incluant l'ensemble des activités municipales – le parc immobilier public (y compris les logements sociaux), l'espace public, les services publics (par exemple les services de mobilité), le cadre réglementaire et les instruments de planification ?

2 Vers la ville climatiquement neutre : PED, intégration des systèmes et stratégies urbaines

Résultats attendus

Approche systémique, axée sur l'impact et les processus
Résultats concrets et centrés sur l'utilisateur

- Identification de défis, obstacles et facteurs de succès
- Apports méthodologiques sur la manière d'impliquer les principales parties prenantes et d'aligner leurs efforts les uns sur les autres et sur les ambitions climatiques globale
- Modélisation des paramètres de prise de décision et des scénarios viables de gestion de différents PED au sein d'une ville
- Modélisation et développement de scénarios viables d'approches d'intégration de systèmes
- Démonstration de la viabilité de ces modèles y compris des arguments quantitatifs et qualitatifs
- Recommandations et lignes directrices sur la manière d'intégrer la planification énergétique à l'urbanisme

- Evaluation des valeurs ajoutées et impacts
- Recommandation et lignes directrices i.e. contextes géographiques, culturels, sociaux et réglementaires

DUT Driving Urban Transitions

3 Gérer la transition énergétique urbaine : gestion des données et systèmes d'aide à la décision

Défis :

Mieux intégrer la planification énergétique et l'aménagement du territoire

Soutenir la connaissance de la situation et l'aide à la décision pour les différentes parties prenantes qui doivent gérer de manière adéquate un ensemble de sources de données distribuées et des flux de données dynamiques et multidirectionnels

- Validité et exhaustivité des données à différents niveaux d'agrégation (des ménages aux infrastructures) tant numériques que physiques
- Gestion des données urbaines tenant comptes des sources hétérogènes, des exigences de traitement, de la gouvernance décentralisée, des intérêts multiformes des parties prenantes
- Permettre la modélisation des impacts, donc mêler données technologiques et socioéconomiques et comportementales des utilisateurs finaux, des données administratives
- Potentielles et contraintes des technologies émergentes comme l'IA

3 Gérer la transition énergétique urbaine : gestion des données et systèmes d'aide à la décision

Questions de recherche :

1. Quels sont les besoins et les lacunes en termes **de disponibilité des données** sur les PED pour les différents groupes d'intervenants ? Quels sont les besoins et les lacunes en termes de disponibilité des données à l'échelle de la ville ?
2. Quels sont les besoins et les lacunes en termes de **gestion des données et de processus** (par exemple, accès, mise à jour, gestion de la qualité, harmonisation, interopérabilité, liaison, etc.) pour les PED au niveau des quartiers/districts et au niveau de la ville ? Quels principes et approches devraient être pris en compte pour **la gouvernance des données** des PED, y compris la gestion de la confidentialité des données et la sécurité des données ?
3. Comment les approches de gestion des données devraient-elles être rendues transparentes, alignées et liées entre le PED et d'autres parties des systèmes énergétiques urbains, à l'échelle locale, régionale, nationale et internationale ?

3 Gérer la transition énergétique urbaine : gestion des données et systèmes d'aide à la décision

Questions de recherche :

4. Comment les données peuvent-elles être échangées et partagées au-delà des différentes frontières institutionnelles, telles que les communautés d'utilisateurs finaux, les services publics, les gouvernements municipaux, les entreprises et d'autres acteurs ?

5. Comment organiser la collecte et la gestion des données intersectorielles (énergie, flux de ressources, mobilité, etc.) ?

6. Comment l'interface humaine des systèmes de gestion, de surveillance et d'optimisation des données PED doit-elle être conçue pour prendre en charge différents types d'utilisateurs ?

7. Quels sont les potentiels et les contraintes des nouvelles tendances technologiques, telles que l'intelligence artificielle, comme moyen d'améliorer l'aide à la décision dans la planification, l'exploitation et l'adaptation des PED ?

3 Gérer la transition énergétique urbaine : gestion des données et systèmes d'aide à la décision

Résultats attendus

Approche systémique, axée sur l'impact et les processus
Résultats concrets et centrés sur l'utilisateur

- Identification de défis, obstacles et facteurs de succès en matière de collecte et d'accès aux données dans et autour des PED
- Modélisation et prototypage de systèmes de gestion de données PED, d'outils et de systèmes d'aide à la décision pour l'énergie et la planification spatiale
  - permettant une analyse holistique des transitions urbaines, (i.e. système de mobilité, flux de ressources et autres aspects)
  - y compris, mais sans s'y limiter, des solutions reliant les PED aux processus et instruments à l'échelle de la ville, des approches de mise à jour continue et de gestion de la qualité, les défis juridiques et réglementaires et les potentiels de disponibilité et d'utilisation des données

- Evaluation des valeurs ajoutées et impacts
- Recommandation et lignes directrices i.e. contextes géographiques, culturels, sociaux et réglementaires
- Démonstration de la viabilité et de l'applicabilité

DUT Driving Urban Transitions

Lauréat de 2022 https://dutpartnership.eu/media-library/

POSEIDON

POSitive Energy
Initiatives in Districts fOr
Neutral mediterranean
cities

Les villes méditerranéennes partagent un climat, des structures urbaines, des pratiques sociales et des modes de vie similaires. Le projet POSEIDON utilise ces similitudes pour guider la transition des districts existants vers les districts énergétiques positifs (PEP) et intégrer les stratégies de planification dans l'Europe du Sud. Du choix des zones les plus appropriées à la conception, en passant par la modélisation des AEP et l'implication consciente des habitants, le projet soutient le développement d'un scénario de transition entre l'état initial du district et une AEP.

Project coordinator
Universidad Politecnica de Madrid
Project partners
De Surdurulebilir Enerji Ve Insaat Sanayi Ticaret Limited Sirketi,
Grupo Impacte Planificación Urbana Sl,
Universita Degli Studi Roma Tre,
Ville de Marseille,
Wonderland - Platform For European Architecture
Cooperation partners
Antalya Metropolitan Municipality,
Ayuntamiento de Alcorcon,
Comune di Cesena,
Emac Empresa Municipal de Ambientede Cascais Em SA,
Municipio de Cascais,
Roma Capitale
Participating countries
Austria, France, Italy, Portugal, Spain, Turkey

DUT Driving Urban Transitions

Ressources

Livre Blanc – Cadre de référence des Quartiers à Energie Positive

https://jpi-urbaneurope.eu/ped/

Questions et réponses…

DUT Call 2024

A funding opportunity for sustainable urban transitions

Circular Urban Economies

15-minute City

Positive Energy Districts

Co-funded by the European Union

Driving Urban Transitions

MISSION INNOVATION

Modalités de participation : éligibilité, financements, processus d'évaluation et sélection

Nicolas Paulien (ANR)

Grands principes

Financement de **projets transnationaux** (au moins trois pays participants à l'appel)

Financement direct par les agences de financement de la recherche et/ou de l'innovation nationales ou régionales des partenaires des projets sélectionnés de leur pays (et non par l'Europe)

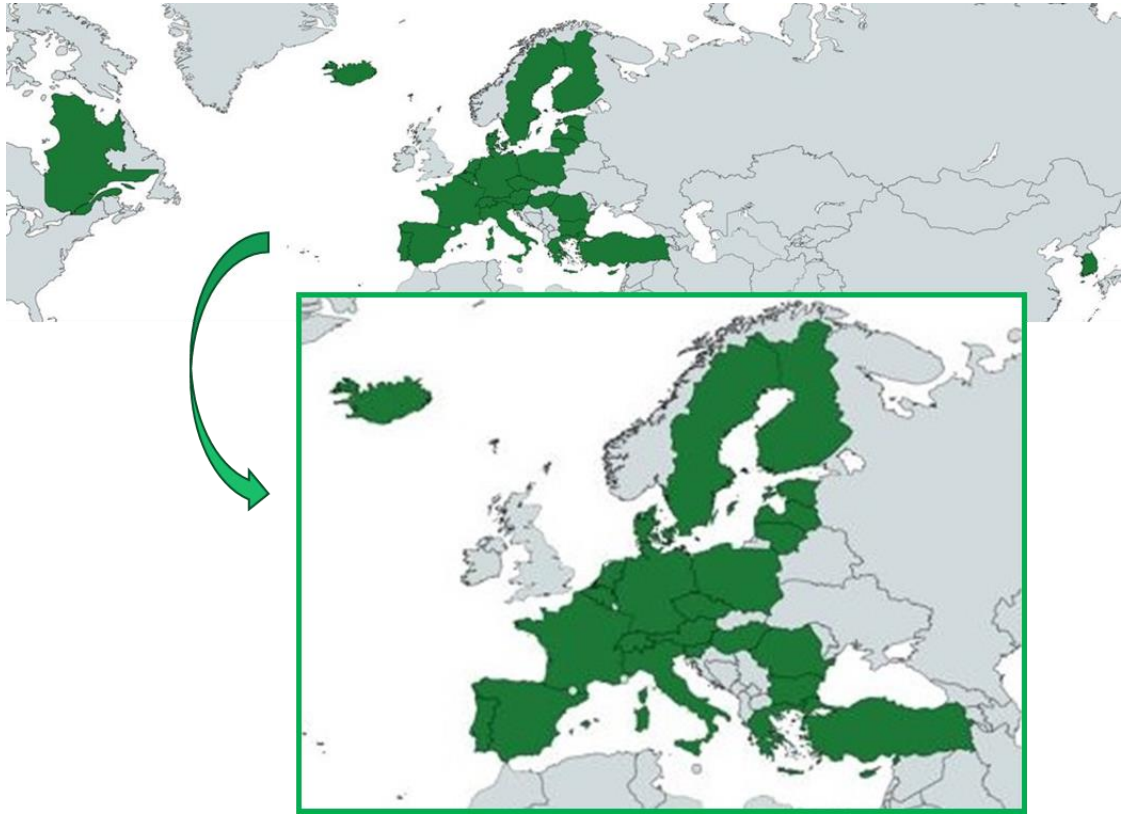
Procédure de **sélection en deux étapes** (pré-propositions / propositions détaillées)

Evaluation des pré-propositions et des propositions complètes par un **comité d'experts indépendant, international**

Pas d'évaluations nationales/régionales mais **critères d'éligibilité spécifiques à chaque agence** (cf Call text et Annexe A)

Les pays et régions impliqués

- Allemagne, Autriche, Belgique, Brésil, Bulgarie, Corée du Sud, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Italie, Japon, Lettonie, Lituanie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Slovénie, Suède, Suisse, Taiwan, Tchéquie, Turquie.
- Le cumul des budgets nationaux consacré à l'appel dépasse les 45M€.
- La Commission Européenne soutiendra le partenariat DUT et les deux appels 2024 et 2025 avec un co-financement de 30% du budget éligible des financeurs.



Calendrier

Calendrier complet: https://dutpartnership.eu/dut-call-2024/

Une candidature en deux étapes

Niveau transnational (2 étapes)

Etape 1: Pre-proposal

Dépot d'une pre-proposition, incluant une description concise du projet et des partenaires. Si la pre-proposition est sélectionnée, le consortium sera invite à deposer une proposition finale.

Etape 2: Full proposal

Dépot d'une proposition finale, seulement si le consortium a été invite à participer à l'étape 2.

Niveau national/régional

- Tous les candidats devront respecter les critères d'éligibilités nationaux/régionaux.
- **Important! Certains financeurs demandent un dépôt du projet sur leur plateforme nationale (c'est le cas de l'ANR en étape 2)**

Driving Urban Transitions

Qui peut candidater ?

Etablissements de recherche

universités, university colleges, organismes de recherche ou autres établissements ayant une activité de recherche

Autorités publiques

municipalités, services municipaux, administrations ou autorités publiques régionales ou locales, etc

Entreprises

et sociétés commerciales

Secteurs culturels et créatifs

Par exemple artistes and designers

Société civile

associations, organisations non gouvernementales, etc

IMPORTANT!

- toutes les agences de financement dans tous les pays ne peuvent pas financer tous les types d'organisation
- les types d'organisations qui peuvent être financées peuvent également différer selon les types de recherche, les « *Transition Pathways* » et même les sujets dans un pays ou une région. Lors de la constitution d'un consortium, tenez compte du tableau 1 de l'annexe A et des informations indiquées pour chaque pays dans l'annexe A.

Qui peut candidater – définition des rôles dans un consortium

- **Main Applicant =** partenaire responsable de la coordination et du management de l'ensemble du projet.
- **Co-applicants** = partenaires autre que le "Main Applicant", demandant un financement (et éligible pour une des agences de financement).
- **Co-operation Partners** = partenaires non éligibles à un financement par une des agences ou ne demandant pas de financement (participation sur fond propre).
- **Principle Investigators (PI)** = personnes ayant le rôle de responsable (contact principal pour le consortium et en général, personne la plus impliquée en termes d'activité de recherche et d'innovation dans le projet pour le partenaire donné) pour un « main applicant » ou un « co-applicant ».

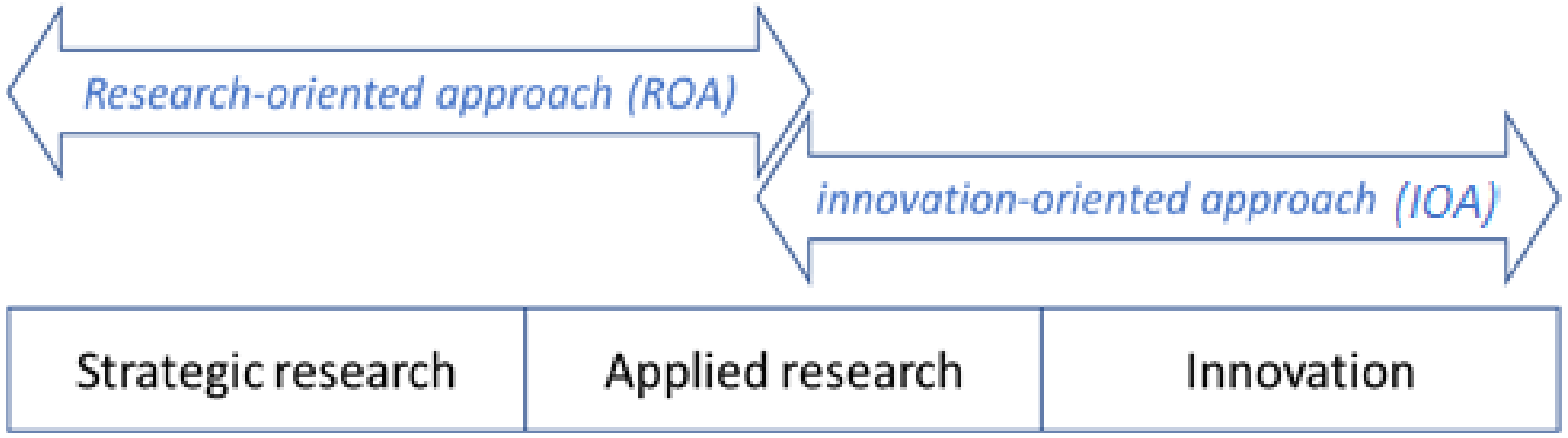
Les types d'activités de recherche et d'innovation

Distinction de trois grands types d'activité :

- *strategic urban research*
- *applied urban research*
- *urban innovation and implementation*

Les projets peuvent traiter d'un ou deux types d'activité de R&I.

Ils doivent obligatoirement indiquer l'approche qui correspond le mieux à leur projet :



Résumé des critères d'éligibilité transnationaux (1)

1. Seuls des projets transnationaux seront financés. Un consortium doit obligatoirement comprendre au moins **trois partenaires distincts, indépendants les uns des autres, et éligibles à des financements par des agences participants à l'appel, de trois pays différents**. De plus, au moins deux des partenaires éligibles doivent être de différents pays membres de l'Union Européenne ou de pays associés éligibles au cofinancement européen.
2. Le **coordinateur** (Main Applicant) **doit être éligible à un financement par une agence nationale/régionale** et doit demander un financement.
3. Une même **personne** ne peut participer, **au plus, qu'à deux pré-propositions comme PI dont seulement une fois comme PI du partenaire coordinateur**.
4. Chaque consortium doit inclure au moins un **partenaire de type autorité publique urbaine**, soit comme *Main Applicant, Co-applicant or Cooperation Partner*, selon les critères d'éligibilité des agences concernées.
5. La **durée** d'un projet ne peut pas excéder **36 mois**.

Résumé des critères d'éligibilité transnationaux (2)

6. Les **pré-propositions et les propositions détaillées** doivent être **rédigées en anglais** et **respecter le formulaire** mis à disposition (en termes de nombre total de page, de nombre de page par section, de taille de caractères…). Le formulaire doit être entièrement renseigné.

7. Les pré-propositions et les propositions détaillées doivent être **déposés sur la plateforme de dépôt électronique** mise en place par l'agence roumaine (UEFISCDI) **avant les dates et heures de clôtures indiquées dans l'appel à projets**.

8. Seules les **pré-propositions invitées à déposer une proposition détaillée** seront éligibles en étape 2.

9. Aucun changement majeur entre la pré-proposition et la proposition détaillée qui serait fait à l'initiative seule des déposants ne sera accepté.

Point d'attention : les règles spécifiques à une agence peuvent être plus restrictives.

Comment une autorité publique (collectivité territoriale, communauté, agglomération) peut-elle participer ?

Deux solutions existent pour qu'une ville/agglomération/communauté participe à l'appel :

1. En étant **moteur** et **actif** dans la construction du consortium
2. En trouvant des **partenaires qui cherchent une ville** sur le sujet choisi
3. Une ville peut participer en tant que Main Applicant, Co-Applicant et Co-operation Partner (selon les modalités spécifiques propres à chaque agences)

- Pour renforcer vos chances de trouver des partenaires : s'enregistrer sur la plateforme b2match **https://dut-call-2024.b2match.io/**

Processus d'évaluation et de sélection

- Un processus de selection en deux étapes : pré-proposition / proposition détaillée
- Evaluation par un panel d'experts indépendants, international, à chaque étape.
- Le résultat de l'évaluation se traduira, à chaque étape, par un classement spécifique à chaque couple "*Transition Pathway*" x "R or I-Oriented Approach":

	Research-oriented approach (ROA)	Innovation-oriented approach (IOA)
PED TP	Classement PED + ROA	Classement PED + IOA
15minC TP	Classement 15mC + ROA	Classement 15mC + IOA
CUE TP	Classement CUE + ROA	Classement CUE + IOA

- Sélection des pré-propositions et choix des projets à financer par un comité de pilotage constitué des agences de financement, sur la base de ces classements et des budgets nationaux / régionaux disponibles.

Information cruciale pour votre proposition:

- Le choix du *Transition Pathway* le plus pertinent par rapport au sujet de votre projet
- L'approche *R&I* qui correspond le mieux à vos objectifs.

Critères d’évaluation

Les pré-propositions et les propositions détaillées seront évaluées par un panel d’experts,selon trois familles de critères (standards) :

- ***Excellence and Intellectual Merit***
- ***Impact and User Engagement***
- ***Quality and Efficiency of project implementation***

Chacun de ces trois critères sera évalué sur une échelle de 0 à 5.

Chaque critère agrège plusieurs sous-critères :

- certains sous-critères se seront pas évalués en étape 1, seulement en étape 2 (*en italique dans les planches suivantes*).
- certains sous-critères sont spécifiques soit à l’approche orientée recherche, soit à l’approche orientée innovation.

Critère d'évaluation 1

Excellence – Intellectual Merit	
• Clarity and pertinence of the objectives • Credibility of the proposed approach and soundness of the concept • Added value of transnational co-operation • *Clarity and feasibility of the project design and of the proposed methodology** • *Identification of risks and mitigation plan**	
Sub-criteria adapted to ROA: • Originality, contribution to new strategic knowledge, progress beyond the state-of-the-art	Sub-criteria adapted to IOA: • Innovativeness of the approach compared to existing solutions

Critère d'évaluation 2

Impact and User Engagement (societal and broader impacts of project results)	
• Relevance to the call topics • Integration of diversity and gender perspectives in the project plan and goals when applicable • Engagement of stakeholders (e.g. communities, cities, policy makers, regulators, NGOs, or industry) • *Effectiveness of the proposed measures for the dissemination and/or exploitation of project results (*)*	
Sub-criteria adapted to ROA: • *Potential of the project to provide insights to an important societal issue and produce useful knowledge for stakeholders**	Sub-criteria adapted to IOA: • *Market potential of the project and/or capacity to respond to a demand or a need**

Driving Urban Transitions

Critère d'évaluation 3

Quality and Efficiency of project implementation
• Composition, quality, and suitability of experience and expertise of the consortium to address the project goals (including interdisciplinarity, cross-sectorial collaboration, and co-creation aspects where relevant) • Complementarity and balance of substantial contributions of partners of the consortium • Feasibility and appropriateness of timescale • Global value for money (costs are realistic and reasonable with respect to the ambition of the project and the expected results and impact) • *Appropriateness of costs allocation and justification of requested resources (staff, equipment, etc.)** • *Appropriateness of the allocation of tasks and workloads, ensuring that all participants have a valid role and adequate resources in the project to fulfil that role ** • *Appropriateness of the management structures and procedures, including risk, quality, and innovation management** • *Consideration of regulatory and ethics issues, when necessary**

Règles spécifiques à l'ANR

L'ANR financera les partenaires français impliqués dans les projets sélectionnés, lui demandant une aide et réalisant la majeure partie de leurs activités en **travaux de recherche**.

L'aide demandée doit se conformer au **règlement financier de l'ANR** (cf. https://anr.fr/fr/rf/).

Conditions d'éligibilité spécifiques :

- **Types d'activité de recherche et d'innovation :** recherche fondamentale (stratégique) & recherche appliquée (approche orientée recherche principalement);
- **Entités éligibles** : les organismes publics de recherche tels que les Universités, les EPST, les EPIC, ainsi que les entités privées telles que les entreprises, les collectivités publiques, les ONG et les fondations peuvent être éligibles, **à condition qu'au moins un organisme public de recherche français soit impliqué dans le consortium;**
- Pas de financement de projets (ou activités de recherche) similaires à des projets déjà financés;

Règles spécifiques à l'ANR

Budget total ANR pour cet appel de 3 M€.

Objectif : financer entre 8 et 10 projets (l'ANR s'est positionnée sur l'ensemble des *Topics*).

Recommandations concernant la demande d'aide :

- L'ANR s'attend à une demande d'aide *typique* par projet située en 200 et 350 k€, en fonction de l'ambition du projet, du nombre de partenaires demandant une aide à l'ANR et si le coordinateur du projet est financé par l'ANR ;
- L'aide maximale qui peut être demandée à l'ANR par projet est fixée à 500 k€, dans des cas et parfaitement justifiés (par exemple, si un partenaire français est Main Applicant du projet) ;
- L'ANR couvre tous les piliers et sous-thématiques de l'appel 2024

Prendre contact avec l'ANR en cas de doute ou pour toute question:
Amina.GHORBEL@agencerecherche.fr/ Pascal.Bain@agencerecherche.fr

Règles spécifiques à l'ADEME

Budget de l'ADEME pour l'appel à projets (=montant total d'aides pouvant être attribuées) : *500k€ avec un **montant d'aide max. par projet de 300k€***

Périmètre scientifique ciblé par l'ADEME : le projet doit correspondre à une des thématiques suivantes

- *15minC: Topics 2 et 3*
- *CUE: Topics 2 et 3*
- *PED: all Topics*

Financement

- L'ADEME financera les partenaires français impliqués dans les projets sélectionnés, la majeure partie de l'activité devant porter sur de **la recherche appliquée/industrielle ou du développement expérimental**.
- L'aide demandée doit se conformer au règlement financier de l'ADEME - voir les Règles Générales et les Aides à la connaissance sur https://www.ademe.fr/nos-missions/financement/
- **Entités éligibles** : organismes publics de recherche tels que les Universités, les EPST, les EPIC, entreprises (de PE à GE), collectivités, associations, ONGs

anne.grenier@ademe.fr

DUT Call 2024

A funding opportunity for sustainable urban transitions

Circular Urban Economies

15-minute City

Positive Energy Districts

Co-funded by the European Union

Driving Urban Transitions

MISSION INNOVATION

Témoignage d'une candidature réussie : projet DECUB (Call 2023)

Charlotte Roux (Mines Paris PSL)

DUT Call 2024

A funding opportunity for sustainable urban transitions

Circular Urban Economies

15-minute City

Positive Energy Districts

Co-funded by the European Union

DUT Driving Urban Transitions

MISSION INNOVATION

Conclusion

Liens utiles

Contact
Call Management: call@dutpartnership.eu

DUT website
www.dutpartnership.eu

DUT call text available at
https://dutpartnership.eu/dut-call-2024/

DUT matchmaking platform
https://dut-call-2024.b2match.io/

LinkedIn
@Driving Urban Transitions Partnership
https://www.linkedin.com/company/dut-partnership/

PIN Ville
https://www.pinville.fr/

Site Horizon Europe (MESR)
https://www.horizon-europe.gouv.fr/

DUT Call 2024

A funding opportunity for sustainable urban transitions

Circular Urban Economies

15-minute City

Positive Energy Districts

Co-funded by the European Union

Driving Urban Transitions

MISSION INNOVATION

Annexe :

Le Groupe Miroir “Ville”, et quelques conseils pour la preparation de votre projet

Groupe miroir national « Ville »
Objectifs et réalisations

Périmètre : le partenariat DUT et la « Mission Ville »

Objectifs généraux :

- **Mobiliser des équipes de R&I** pour répondre efficacement aux appels d'offres
- **Construire et porter une position française** avec l'appui des territoires et des acteurs (dont R&I), par le dialogue entre l'Etat, les agences, les associations représentatives, les parties prenantes…
- **Analyse les résultats, suivre l'avancement des projets le cas échéant** (Mission Ville), pour intégrer au mieux ces actions européennes dans le développement des stratégies nationales et des objectifs des acteurs nationaux.

Par exemple, au service de DUT et du call 2024 :

- **Journée de lancement** (aujourd'hui)
- **Synthèses** sur l'appel 2024 par anticipation, sur les conditions de participation (juin 24)
- **Intégration** (au mieux) **de la vision nationale dans les topics**, par un échange au sein de l'équipe

Coordination du Groupe Miroir : Direction Générale de la Recherche et de l'Innovation (MESR), Commissariat Général au Développement Durable (MTE/CGDD)

Groupe miroir national « Ville »

Site web PIN Ville et Horizon Europe

Et toute l'actualité de Horizon Europe sur le site du MESR : https://www.horizon-europe.gouv.fr/

Groupe miroir national « Ville »

Conseils aux déposants (pre proposal…)

L'impact et la qualité de la mise en œuvre sont aussi important que l'excellence scientifique.

Excellence scientifique

- Bien rappeler les références aux travaux antérieurs, les siens et surtout les autres (en particulier issus de JPI Urban Europe / DUT !). Insister sur l'originalité, ce que le projet apporte « en plus »
- Méthodologie de travail à détailler

Impact

- Bien décrire le contexte et les enjeux avant de décrire les travaux proposés. S'appuyer sur les orientations politiques et stratégiques européennes, en citant les communications / textes clés
- Insister sur les éléments de valorisation, dissémination, travail collaboratif avec les parties prenantes (territoires…) … pendant et après le projet.

Mise en oeuvre

- Bien expliquer la complémentarité des partenaires, le travail en commun (yc travaux passés), éviter des Work Packages trop disjoints.
- Equilibrer les roles / budgets des partenaires, inclure des « end users » autant que possible
- Ambition du projet compatible avec le partenariat et le calendrier

Groupe miroir national « Ville »

Conseils aux déposants (pre proposal…)

La présentation et le wording sont à soigner (faciliter le travail de lecture de l'évaluateur)

L'objectif (de la pre proposal) est avant tout de montrer qu'**on a compris l'enjeu** du topic, **donner envie** de développer le projet et d'être **crédible**. Le « détail » sera apporté dans la « proposal »

- Partir du **général** pour aller ensuite au plus **spécifique** : story telling
- Bien expliciter le / les **verrous** traités, les réponses apportées (en quelques mots, assez tôt dans la proposition – avant de développer par la suite)
- **Concentrer les messages** sur le contenu et les approches développées.
- Reprendre les **mots clés** de l'appel
- Soigner le **style** (pas utile d'etre bilingue, juste éviter les phrases trop longues et complexes !)

Le Groupe Miroir Ville est à votre écoute pour vous conseiller le cas échéant, par exemple une fois les bases de la proposition établies.