

# HORIZON EUROPE

## GUIDE : LES SHS DANS LE

### CLUSTER 5 CLIMAT, ENERGIE

### ET MOBILITE

- édition de janvier 2023 -

**Avant-propos – p. 3**

**Comment lire ce guide – p. 4-6**

**Introduction : Les SHS dans Horizon Europe – p. 7-8**

**Les SHS dans le cluster 5 Climat, Énergie et Mobilité – p. 9-43**

Introduction et liste des topics 2023 et 2024 – p. 10-13

Topics 2023 – p. 14-29

Topics 2024 – p. 30-43

**Contacts – p. 44-45**

Horizon Europe est le programme-cadre de l'Union européenne pour la recherche et l'innovation. Il couvre la période 2021-2027 et est doté d'un budget de 95,5 milliards d'euros.

Le présent guide a été réalisé par les membres du **Point de Contact National (PCN)** français Horizon Europe en charge du **Cluster 2 "Culture, créativité et société inclusive"**.

**Ce guide s'adresse à tous les acteurs français** du monde la **recherche en sciences humaines et sociales**, en leur proposant une **synthèse en français** des éléments clés des **appels 2023 et 2024** du cluster 5 qui attendent une **contribution significative de la recherche en SHS**.

Les synthèses et traductions proposées dans ce guide n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs et en aucune manière celle de la Commission européenne.

# Comment lire ce guide

Ce guide reprend une sélection d'appels (*topics*) du nouveau programme de travail du Cluster 5. Ils sont regroupés **par année** (2023, 2024).

LIRE CE GUIDE

Référence du topic, son **enveloppe** globale, le **budget attendu par projet**, le **type d'action** soutenu.

**Titre** officiel en anglais et **traduction** (parfois simplifiée) en français

**Synthèse** des **attentes** et, le cas échéant, de certains **points d'attention** spécifiques.

The screenshot shows a project page for 'Fostering socioeconomic development and job creation in rural and remote areas through cultural tourism'. It includes logos for the French Ministry of Higher Education, Research and Innovation, Horizon Europe, and the European Union. A callout box at the top right provides the reference 'HORIZON-CL2-2023-HERITAGE-01-05', a global budget of 9M€, a project budget of 2 to 3M€, and the project type 'Action de Recherche et Innovation (RIA)'. A callout on the left points to the title in English and its French translation. Another callout on the left points to the 'Attendus' section, which lists three bullet points about cooperation, economic models, and social inclusion, followed by a note that projects can also consider silver economy and silver tourism. A callout at the bottom right points to a section of 'Topics liés' (related topics) with two entries: 'Innovative approaches to urban and regional development through cultural tourism – TRANSFORMATIONS-04-2019-2020' and 'Cultural heritage of European coastal and maritime regions : CULT-COOP-07-2017'.

MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION

horizon europe

Référence : **HORIZON-CL2-2023-HERITAGE-01-05**  
Budget global : 9M€ - Budget par projet : 2 à 3M€  
Type de projet : **Action de Recherche et Innovation (RIA)**

**Fostering socioeconomic development and job creation in rural and remote areas through cultural tourism**  
*Favoriser le développement socio-économique et la création d'emplois dans les zones rurales et reculées grâce au tourisme culturel*

**Attendus**

- Accroître la **coopération macrorégionale** dans le tourisme culturel afin de contribuer au **développement socio-économique des territoires ruraux et ultrapériphériques**.
- Développer des **modèles économiques de tourisme culturel et de tourisme créatif** pour les **zones rurales** pour augmenter les opportunités d'emploi et les investissements durables.
- Promouvoir un **tourisme** qui favorise l'**inclusion sociale**, respecte les **besoins des communautés locales**, le patrimoine et les **capacités** des territoires.

→ Les projets peuvent également envisager de promouvoir la **silver economy** et le **silver tourism**.

**Topics liés** : Innovative approaches to urban and regional development through cultural tourism – TRANSFORMATIONS-04-2019-2020  
Cultural heritage of European coastal and maritime regions : CULT-COOP-07-2017

Références le cas échéant, **des topics liés** passés ou en cours.

## Specific conditions

- **Montant par projet**
- Enveloppe globale
- Type d'action (**RIA, IA, CSA**)
- **Conditions particulières** d'éligibilité : par exemple participation de certaines entités ou de certains pays

## Expected outcome

- Résultats escomptés : **les conséquences de l'utilisation des résultats du projet**
- Contribution attendue **à tous les outcomes** ou **uniquement à certains** d'entre eux

## Scope

- **Champ et portée du projet** : ambition, objectifs, méthodologie, concepts

## Notes de bas de page

- Textes de référence, projets déjà financés, appels passés : **indispensable à l'état de l'art**

## Et autour du topic...

- Consulter les autres parties du programme travail du cluster 2 :
- **Introduction générale** : objectifs du cluster, **priorités politiques liées**, complémentarité avec d'autres clusters d'Horizon Europe, synergies avec d'autres financements européens)
- **Introduction de la destination** : contexte, objectifs, **impacts à moyen et long terme auxquels les projets doivent contribuer**

# LES SHS DANS HORIZON EUROPE



## LE PROGRAMME-CADRE DE L'UNION EUROPÉENNE POUR LA RECHERCHE ET L'INNOVATION

- ↳ 2021 – 2027
- ↳ 95,5 Mds €
- ↳ Renforcer les **bases scientifiques et technologiques** de l'Union ;
- ↳ Stimuler sa capacité d'**innovation**, sa **compétitivité** et la création d'**emplois** ;
- ↳ Concrétiser les **priorités politiques** stratégiques de l'Union ;
- ↳ Contribuer à répondre aux **problématiques mondiales**, dont les objectifs de **développement durable** des Nations Unies.



# Les SHS dans le cluster 5 Climat, Énergie et Mobilité



# Les SHS dans les thématiques du climat, de l'énergie et de la mobilité

---

## Impact attendu :

- ✓ Analyses et recommandations pour une transition juste et l'engagement et la participation des citoyens :
- ✓ **Moyens pour les citoyens de s'engager** dans la transformation vers une société climatiquement neutre (en matière d'énergie et de mobilité).
- ✓ **Promotion d'une transition juste** grâce à des voies de transformation et des réponses efficaces au changement climatique (atténuation et adaptation), et grâce à des transformations comportementales, en prenant en compte les vulnérabilités, divergences et risques existants.

# Les SHS dans les thématiques du climat, de l'énergie et de la mobilité

---

## Les disciplines SHS qui peuvent être mobilisées :

### **Sciences sociales, éducation, commerce et droit**

Sciences sociales et comportementales : économie, sciences politiques, sociologie, démographie, anthropologie, ethnologie, psychologie, géographie

Sciences de l'éducation : élaboration de programmes d'études dans les matières non professionnelles et professionnelles

Commerce et administration : commerce de détail, marketing, vente, relations publiques, finance, banque, assurance, analyse des investissements, comptabilité, audit, gestion, administration publique et institutionnelle

Droit : droit, jurisprudence

### **Humanités, sciences humaines**

Sciences humaines : civilisations étrangères, histoire, philosophie éthique

Arts : design, artisanat

# Liste des *topics* 2023 « climat, énergie et mobilité »

- 1) Science for successful, high-integrity voluntary climate initiatives (18/04/2023)
- 2) Broadening the range of policy options in transition pathway analysis (18/04/2023)
- 3) Behavioural change and governance for systemic transformations towards climate resilience (18/04/2023)
- 4) Improving the evidence base regarding the impact of sustainability and climate change education and related learning outcomes (18/04/2023)
- 5) Needs-based adaptation to climate change in Africa (18/04/2023)
- 6) EU-China international cooperation on data and model development for pathways to carbon neutrality: focusing on decarbonisation, energy efficiency and socio-economic implications of the transition (18/04/2023)
- 7) Accelerating the green transition and energy access in Africa (05/09/2023)
- 8) Integrating European diversity in the design, development and implementation of CCAM solutions to support mobility equity (CCAM Partnership – Connected, Cooperative and Automated Mobility) (05/09/2023)
- 9) CCAM effects on jobs and education, plans for skills that match the CCAM development, and prerequisites for employment growth (CCAM Partnership - Connected, Cooperative and Automated Mobility) (05/09/2023)
- 10) Zero-emission e-commerce and freight delivery and return choices by retailers, consumers and local authorities (05/09/2023)

# Liste des *topics* 2024 « climat, énergie et mobilité »

- 1) Improved toolbox for evaluating the climate and environmental impacts of trade policies (05/03/2024)
- 2) Development of technical and business solutions to optimise the circularity, resilience, and sustainability of the European battery value chain (Batt4EU Partnership) (18/04/2024)
- 3) Minimisation of environmental, and optimisation of socio-economic impacts in the deployment, operation and decommissioning of offshore wind farms (05/09/2024)
- 4) Market Uptake Measures of renewable energy systems (05/09/2024)
- 5) Orchestration of heterogeneous actors in mixed traffic within the CCAM ecosystem (CCAM Partnership - Connected, Cooperative and Automated Mobility) (05/09/2024)
- 6) AI for advanced and collective perception and decision making for CCAM applications (CCAM Partnership - Connected, Cooperative and Automated Mobility) (05/09/2024)
- 7) Policies and governance shaping the future transport and mobility systems (05/09/2024)
- 8) Effects of disruptive changes in transport: towards resilient, safe and energy efficient mobility (05/09/2024)
- 9) A new framework to improve traffic safety culture in the EU (05/09/2024)



# TOPICS 2023

# Science for successful, high-integrity voluntary climate initiatives

*La recherche au service de l'intégrité et du succès des initiatives non gouvernementales concernant le climat*

## Attendus

- Recommandations, conseils et renforcement des capacités pour aider les gouvernements et les acteurs non étatiques à **garantir une grande intégrité dans les initiatives volontaires d'atténuation du changement climatique** en améliorant l'évaluation, la conception, la mise en œuvre et le suivi
- **Traduction du consensus et des connaissances scientifiques** (ex. : rapports du GIEC) et des engagements des gouvernements (par exemple, dans le cadre de l'Accord de Paris), **en stratégies et actions climatiques significatives de la part des entreprises** et autres acteurs non étatiques.
- Contribution à la mise en œuvre de l'accord de Paris et du *Green Deal* européen **en soutenant le développement et le renforcement d'initiatives volontaires de grande qualité** qui présentent de réels avantages pour le climat en Europe et dans le monde.
- Élaboration d'un **cadre normalisé pour l'évaluation des systèmes de compensation** des émissions de carbone.
- **Réduction des risques de greenwashing**, y compris dans l'utilisation des compensations, mais aussi de verrouillages technologiques.

# Broadening the range of policy options in transition pathway analysis

*Élargir l'éventail des options politiques dans l'analyse des chemins vers la transition climatique*

## Attendus

- Événail plus large d'options politiques reflétant **différentes visions du développement durable et de la résilience**
- Évaluation de **la faisabilité à long terme de la conciliation de la croissance économique avec les objectifs climatiques** et les autres objectifs environnementaux ; conséquences pour les chemins vers l'atténuation du changement climatique.
- Compréhension plus complète des **implications d'une transformation conforme à l'accord de Paris** pour les seuils environnementaux autres que climatiques et **pour les objectifs sociétaux (équité, impartialité, justice)** ; pour favoriser les **synergies entre l'action climatique et d'autres objectifs politiques tels que les ODD** des Nations Unies
- **Diversité accrue** des cadres et **des scénarios utilisés dans la modélisation** de l'atténuation du changement climatique.

# Broadening the range of policy options in transition pathway analysis

## Attendus (suite)

- **Amélioration des évaluations**
  - 1) des demandes d'énergie et de matériaux **et de leurs liens avec la macroéconomie**,
  - 2) **des changements de comportement et de mode de vie**, y compris les mesures d'adaptation et leur représentation dans les modèles d'évaluation intégrés et
  - 3) **des approches d'économie circulaire** pour réduire l'utilisation de l'énergie et des matériaux.
- Développement des connaissances pour alimenter les futures évaluations scientifiques internationales majeures telles que les rapports du GIEC et de l'IPBES.

# Behavioural change and governance for systemic transformations towards climate resilience

*Changement de comportement et gouvernance pour des transformations systémiques vers la résilience climatique*

## Attendus

- Soutien à la mise en œuvre de la stratégie d'adaptation de l'UE et de la mission sur l'adaptation au changement climatique.
- **Les décideurs** aux niveaux local, régional, national et européen sont en mesure **d'intensifier et d'accélérer plus efficacement les changements de comportement** en vue de transformations systémiques vers la résilience climatique, en connaissant mieux les points de basculement sociaux pertinents, les points de levier et les principales interventions de gouvernance dans ce contexte.
- **Les citoyens et la société civile** ont une meilleure compréhension des **actions individuelles possibles** qu'ils peuvent souhaiter entreprendre ou de la manière de contribuer aux points de levier stratégiques qui entraînent un changement de comportement en faveur de la résilience climatique à plus grande échelle. Cela devrait également inclure la connaissance ou le développement de structures de gouvernance possibles et d'**innovations organisationnelles** qui aideraient à galvaniser les connaissances et les activités déjà existantes dans de nombreuses parties de la société.



---

# Behavioural change and governance for systemic transformations towards climate resilience

## Attendus (suite)

- Evaluation plus facile du potentiel et des progrès de l'intensification des changements de comportement et de la création de multiples **synergies positives d'actions individuelles et organisationnelles** pour orienter la gouvernance vers la réalisation de transformations systémiques en faveur de la résilience climatique.
-

# Improving the evidence base regarding the impact of sustainability and climate change education and related learning outcomes

*Améliorer les preuves de l'impact de l'éducation à la durabilité et au changement climatique et les résultats d'apprentissage qui en découlent.*

## Attendus

- Une meilleure compréhension des **interventions et des mesures efficaces pour produire des résultats d'apprentissage** escomptés mais aussi nouveaux, nécessaires à la transition verte de notre société et de notre économie.
- Des méthodes améliorées pour **mesurer l'impact et la mise en œuvre de l'éducation au développement durable et au climat.**
- **De meilleures boucles de rétroaction entre l'amélioration du suivi** axé sur les résultats de l'éducation au développement durable et à la lutte contre le changement climatique, **et la prise de décision en matière de politique éducative**, y compris la planification et la réorientation des programmes d'études, afin de garantir que la politique et les programmes restent pertinents et efficaces.

# Needs-based adaptation to climate change in Africa

*Une adaptation au changement climatique basée sur les besoins en Afrique*

## Attendus

- Un déploiement accéléré des services climatiques pour renforcer la résilience climatique.
- Une réponse politique d'adaptation au climat mieux informée, une capacité d'adaptation et une résilience climatique plus fortes en Afrique, en particulier dans la région subsaharienne.
- Une amélioration des synergies entre des actions d'adaptation et d'autres objectifs politiques, notamment les ODD des Nations Unies.
- Une contribution à la dimension internationale de la stratégie d'adaptation de l'UE et au partenariat Afrique-UE.
- Une base de connaissances pour étayer les grandes évaluations scientifiques internationales telles que les rapports d'évaluation du GIEC.
- *Inclusion obligatoire dans le consortium d'au moins 3 entités établies dans au moins 2 pays d'Afrique sub-saharienne.*
- *Veiller à ce que le projet et ses activités n'exacerbent pas les tensions dans la région.*

# EU-China international cooperation on data and model development for pathways to carbon neutrality: focusing on decarbonisation, energy efficiency and socio-economic implications of the transition

*Coopération internationale entre l'UE et la Chine en matière de développement de données et de modèles pour les voies vers la neutralité carbone : axée sur la décarbonation, l'efficacité énergétique et les implications socio-économiques de la transition.*

## Attendus

- **Amélioration de la connaissance et de l'apprentissage mutuel** des voies potentielles vers la neutralité carbone et la transition vers les énergies renouvelables afin de soutenir la réalisation des objectifs climatiques des deux régions.
- **Vue d'ensemble des options prometteuses ainsi que des avantages et des défis** associés à court, moyen et long terme qui sont nécessaires pour atteindre ces objectifs climatiques.
- **Mise en commun d'une modélisation de pointe** et dialogue entre les experts concernés des deux régions.
- **Domaines à couvrir** : efficacité énergétique et décarbonation ; **implications socio-économiques** ; dissémination et engagement des parties prenantes

# EU-China international cooperation on data and model development for pathways to carbon neutrality: focusing on decarbonisation, energy efficiency and socio-economic implications of the transition

## Attendus (suite)

- Concernant les **implications socio-économiques** :
  - **Défis et opportunités socio-économiques dans la transition vers la neutralité climatique**, y compris la transformation du marché du travail et les répercussions distributives pour les différents secteurs, groupes sociaux et régions ;
  - **Conséquences de la transition verte sur le bien-être** humain, y compris sur la santé ;
  - **Opportunités et défis liés au comportement des consommateurs et aux changements de mode de vie** (par exemple, choix des consommateurs, changements dans les modes de vie et de travail) ;
  - **Implications mondiales de la décarbonation de l'UE et de la Chine** (par exemple, à travers le **commerce** et les marchés de produits de base, impacts sur l'action climatique dans les pays tiers).
- *Inclusion obligatoire dans le consortium, comme partenaires associés, d'au moins 3 entités établies en Chine (co-financement MOST)*



# Accelerating the green transition and energy access in Africa

*Accélérer la transition verte et l'accès à l'énergie en Afrique*

## Attendus

- Solutions d'énergie renouvelable technologiquement fiables et économiquement viables d'ici 2030.
- Amélioration du potentiel d'adaptation au climat et/ou d'atténuation du climat de ces solutions par rapport à d'autres technologies/solutions.
- Renforcement des efforts du partenariat conjoint UE-UA sur le changement climatique et l'énergie durable, en mettant l'accent sur l'**amélioration de la visibilité des actions de diplomatie scientifique de l'UE** en Afrique.
- **Impacts positifs** avérés des solutions d'énergie renouvelable **sur** l'environnement, la santé, le climat, **la société et l'économie.**

# Integrating European diversity in the design, development and implementation of CCAM solutions to support mobility equity (CCAM Partnership – Connected, Cooperative and Automated Mobility)

*Intégrer la diversité européenne dans la conception, le développement et la mise en œuvre des solutions CCAM pour soutenir l'équité en matière de mobilité (partenariat CCAM - Mobilité connectée, coopérative et automatisée)*

## Attendus

- Meilleure connaissance de l'**influence des dimensions géographiques et culturelles** sur l'acceptabilité, l'adoption et l'utilisation de la CCAM par la société.
- **Intégration des facteurs géographiques et culturels** dans la planification, la conception, le développement et la mise en œuvre des solutions CCAM par les concepteurs et les exécutants de la CCAM (y compris les décideurs).
- Stratégie visant à **soutenir le déploiement équitable** des systèmes et services CCAM, **adaptés aux contextes et aux cultures locales**, conduisant à une meilleure acceptabilité et à une plus grande volonté d'utiliser le CCAM en Europe, contribuant ainsi aux avantages sociétaux attendus du CCAM.
- Transférabilité accrue des solutions, des expériences, des connaissances et des enseignements tirés entre les villes, les régions et les projets européens qui intègrent les diversités géographiques et culturelles dans le développement et le déploiement de la CCAM.

## **CCAM effects on jobs and education, plans for skills that match the CCAM development, and prerequisites for employment growth (CCAM Partnership - Connected, Cooperative and Automated Mobility)**

*Effets de la CCAM sur l'emploi et l'éducation, plans pour les compétences correspondant au développement de la CCAM, et conditions préalables à la croissance de l'emploi (Partenariat CCAM - Mobilité connectée, coopérative et automatisée)*

### **Attendus**

- Une **meilleure compréhension des effets sur l'emploi** à court, moyen et long terme **et des effets socio-économiques plus larges** résultant du déploiement de la CCAM, en tenant compte de l'ensemble des professions associées aux services de la CCAM pour la circulation des personnes et des marchandises. Cela inclut un aperçu de la **demande de compétences nouvelles et actualisées**, ainsi que des plans visant **à développer et à améliorer ces compétences** afin de concrétiser les nouvelles opportunités et les besoins futurs découlant du déploiement de la CCAM.
- Une forte sensibilisation de la communauté des parties prenantes aux effets de la CCAM sur l'emploi, tout au long de la chaîne de valeur de la CCAM, et des recommandations sur la manière de traiter ces effets.
- Des **conditions préalables à la création d'emplois et à la croissance de l'emploi** grâce à des stratégies visant à stimuler les capacités d'innovation et à développer des solutions CCAM compétitives et les entreprises associées.

---

## **CCAM effects on jobs and education, plans for skills that match the CCAM development, and prerequisites for employment growth (CCAM Partnership - Connected, Cooperative and Automated Mobility)**

### **Attendus (suite)**

- Un soutien au **développement de plans et d'activités éducatifs** ainsi qu'aux **efforts de requalification** pour développer le capital humain dans les systèmes et services de mobilité innovants par l'éducation et la formation, réalisant ainsi les avantages d'un large déploiement des solutions CCAM.
-

# Zero-emission e-commerce and freight delivery and return choices by retailers, consumers and local authorities

*Choix des détaillants, des consommateurs et des autorités locales en matière de commerce électronique et de livraison et de retour de marchandises à zéro émission*

## Attendus

- **Meilleure compréhension de la volonté et des motivations des clients** à choisir des options de livraison et de retour plus durables, incluant éventuellement la durabilité sociale (par exemple, des conditions de travail adéquates pour les chauffeurs/livreurs).
- Soutien des processus pertinents par les détaillants et les opérateurs logistiques, en fournissant des informations sur les implications des solutions de livraison.
- **Prise de conscience et engagement des consommateurs** dans l'utilisation de stratégies de livraison et de retour pour réduire les émissions et les embouteillages.
- Les informations sur l'empreinte environnementale des livraisons et des retours sont fournies aux consommateurs de manière transparente et compréhensible par les détaillants (en collaboration avec les opérateurs logistiques et les fournisseurs de systèmes de transport).

# Zero-emission e-commerce and freight delivery and return choices by retailers, consumers and local authorities

## Attendus (suite)

- Conception conjointement avec les consommateurs d'un éventail plus large d'options de livraison et de retour sans émissions et de systèmes d'incitation connexes ; proposition de ces options par les détaillants, encouragés par la demande croissante des consommateurs pour des choix plus écologiques et par les réglementations des villes.
- Au moins 50 % des options/processus de livraison et de retour adoptés par les détaillants et les opérateurs logistiques participant à l'action et proposés à leurs clients sont sans émissions.
- **Meilleure compréhension de la capacité des autorités locales à influencer les choix plus écologiques des consommateurs** en matière de livraison et de retour.
- Recommandations proposées aux autorités locales et à l'UE sur l'**impact des leviers politiques pertinents et des réglementations possibles** pour influencer les choix plus écologiques des options de livraison et de retour.

# TOPICS 2024

# Improved toolbox for evaluating the climate and environmental impacts of trade policies

*Amélioration de la boîte à outils pour l'évaluation des impacts climatiques et environnementaux des politiques commerciales*

## Attendus

- Améliorer nos connaissances et informer les décideurs politiques sur les **impacts positifs et négatifs du commerce et de la politique commerciale sur le climat**. En outre, le cas échéant, les effets plus larges sur l'environnement, en particulier la biodiversité, la pollution et l'épuisement des ressources naturelles, peuvent également être pris en compte.
- **Améliorer et élargir la boîte à outils des modèles** et autres techniques de recherche ainsi que les données disponibles et leur traitement **pour analyser l'impact du commerce et de la politique commerciale sur le climat**.

## Development of technical and business solutions to optimise the circularity, resilience, and sustainability of the European battery value chain (Batt4EU Partnership)

*Développement de solutions techniques et commerciales pour optimiser la circularité, la résilience et la durabilité de la chaîne de valeur européenne des batteries (partenariat Batt4EU).*

### Attendus

- Une base économique européenne plus forte, plus résiliente, plus compétitive et adaptée aux transitions verte et numérique, en réduisant les dépendances stratégiques pour les matières premières critiques par la promotion d'une approche circulaire de la fabrication et de l'efficacité des ressources.
- **Faire progresser la conception circulaire et durable et les pratiques commerciales** relatives aux batteries avancées et aux chaînes de valeur associées.
- Améliorer les performances en matière de durabilité du cycle de vie des piles produites dans l'UE, à la fois en termes de réduction des incidences environnementales et de **maximisation des avantages socio-économiques**, y compris en augmentant les pratiques en circuit fermé.
- Renforcer l'indépendance stratégique de l'Europe en termes de matières premières pour les piles, de compétitivité de l'industrie européenne et d'optimisation des avantages socio-économiques au niveau de l'UE et au-delà.

# Development of technical and business solutions to optimise the circularity, resilience, and sustainability of the European battery value chain (Batt4EU Partnership)

## Attendus (suite)

- Soutenir la réalisation des objectifs d'efficacité du recyclage fixés par l'UE pour 2030 et au-delà.
- Mettre en place des outils et des bonnes pratiques pour de multiples secteurs industriels afin d'améliorer les ambitions industrielles et le *leadership* mondial de l'Europe dans le domaine des piles.
- Améliorer la circularité des piles et de leurs matériaux/composants par la promotion de conceptions plus efficaces en termes de matériaux
- Les propositions doivent couvrir **au moins deux des trois catégories de champ d'application** : *business models*, outils intersectoriels, conception durable.

# Minimisation of environmental, and optimisation of socio-economic impacts in the deployment, operation and decommissioning of offshore wind farms

*Minimisation des impacts environnementaux et optimisation des impacts socio-économiques lors du déploiement, de l'exploitation et du démantèlement des parcs éoliens offshore.*

## Attendus

- Amélioration de la durabilité par la **prise en compte des aspects économiques, sociaux et environnementaux des parcs éoliens offshore** (pollution de l'air, gestion des déchets, santé et sécurité, opportunités d'emploi, préoccupations liées à la faune et à la flore, etc).
- Amélioration de la durabilité globale de la production à grande échelle de parcs éoliens en mer, sur la base d'une **analyse du cycle de vie intégrant les aspects sociaux, économiques et environnementaux**, ainsi qu'une meilleure circularité des éoliennes *offshore*.
- Meilleure compréhension des impacts négatifs et positifs des parcs éoliens *offshore* tout au long de leur durée de vie.
- Solutions innovantes et rentables pour la construction et le démantèlement des parcs éoliens en mer visant également à minimiser les impacts potentiels sur la biodiversité et les espèces et habitats protégés.

# Market Uptake Measures of renewable energy systems

*Mesures d'adoption par le marché des systèmes d'énergie renouvelable*

## Attendus

**Au moins deux des points suivants :**

- Faciliter l'adoption plus large des systèmes d'énergie renouvelable (SER) dans les secteurs de l'énergie, de l'industrie et du résidentiel, afin d'augmenter la part des énergies renouvelables dans la consommation finale d'énergie d'ici 2030 et au-delà.
- Contribuer à la mise à disposition d'outils et de méthodologies validés en *open source* pour les décideurs politiques et les parties prenantes afin de développer une politique plus éclairée en matière de SER et d'**analyser la dynamique du marché** en incluant toutes les énergies renouvelables.
- Contribuer au **développement des marchés et des cadres financiers respectifs** qui peuvent fonctionner de manière efficace et compatible avec les incitations tout en acceptant des parts massives d'énergies renouvelables.
- Améliorer l'**acceptabilité sociale** des installations et des équipements d'énergie renouvelable.

# Orchestration of heterogeneous actors in mixed traffic within the CCAM ecosystem (CCAM Partnership - Connected, Cooperative and Automated Mobility)

*Orchestration d'acteurs hétérogènes en trafic mixte au sein de l'écosystème CCAM (Partenariat CCAM - Mobilité connectée, coopérative et automatisée)*

## Attendus

- Une **approche systémique** de la gestion du trafic qui intègre les opérations et les besoins d'un large éventail d'utilisateurs du réseau routier (conducteurs de véhicules, passagers et différents types d'utilisateurs vulnérables de la route), des centres de gestion du trafic et des autorités publiques ainsi que des prestataires de services (gestionnaires de flottes de transport public/commercial/logistique, industrie des infrastructures) au sein de l'**écosystème de la mobilité**.
- Une gestion du trafic plus sûre, plus efficace et plus durable grâce à l'orchestration d'acteurs hétérogènes dans un trafic mixte au sein de l'écosystème CCAM.
- Des schémas d'orchestration éprouvés dans la gestion du trafic pour les opérations de tous les types de véhicules et les différents systèmes CCAM dans des conditions de trafic CCAM en temps réel dans des environnements urbains et/ou autoroutiers.

# Orchestration of heterogeneous actors in mixed traffic within the CCAM ecosystem (CCAM Partnership - Connected, Cooperative and Automated Mobility)

## Attendus (suite)

- Des modèles de gouvernance et d'exploitation qui permettent une meilleure coopération et collaboration de tous les acteurs concernés dans l'orchestration de la gestion du trafic par une nouvelle gestion de la mobilité pour tous les modes et types de routes.
- Des outils de gestion de la mobilité permettant d'intégrer de manière transparente les systèmes et services CCAM, y compris les flottes de véhicules, les transports publics, les opérations logistiques, les besoins de gestion de la demande ainsi que les modèles de gouvernance et d'entreprise dans le système de transport.
- Des méthodes de planification stratégique des transports pour tous les modes de l'écosystème CCAM, y compris les transports individuels et publics.

# AI for advanced and collective perception and decision making for CCAM applications (CCAM Partnership - Connected, Cooperative and Automated Mobility)

*L'IA pour la perception et la prise de décision avancées et collectives pour les applications CCAM (Partenariat CCAM - Mobilité connectée, coopérative et automatisée)*

## Attendus

- Approches pour une **prise de conscience collective résiliente**, qui peuvent éventuellement être utilisées, par exemple, dans des **modèles complexes de comportement collectif**.
- Conscience collective avancée, prise de décision et déclenchement d'actions pour les applications CCAM, rendus possibles par de nouveaux concepts et outils fondés sur les progrès de l'intelligence artificielle (IA), y compris l'intelligence hybride (IH).
- Les solutions CCAM évoluent d'un système réactif à un système prédictif de connaissance de l'état du système (y compris l'état du conducteur et la diversité des usagers de la route), de prise de décision et de déclenchement, améliorant ainsi la sécurité routière.

# AI for advanced and collective perception and decision making for CCAM applications (CCAM Partnership - Connected, Cooperative and Automated Mobility)

## Attendus (suite)

- Compréhension des **questions éthiques liées à l'IA** et des besoins des utilisateurs, ainsi que des capacités, des limites et des conflits potentiels des systèmes basés sur l'IA pour la CCAM, y compris une définition et une mesure du contrôle de type humain.
- **Acceptation accrue par les utilisateurs et avantages sociétaux** des solutions CCAM, fondées sur **une IA explicable, digne de confiance et centrée sur l'homme**. Les interactions avec les véhicules basés sur l'IA sont compréhensibles, de type humain et **reflètent les capacités psychologiques humaines**.

# Policies and governance shaping the future transport and mobility systems

*Les politiques et la gouvernance qui façonnent les futurs systèmes de transport et de mobilité*

## Attendus

- **Une meilleure compréhension des effets de la gouvernance, des politiques et des incitations**, mais aussi de **l'utilisation des sols et de l'aménagement du territoire, sur le choix des individus, des familles ou des groupes sociaux** de différents types d'utiliser un mode de transport et/ou de mobilité spécifique.
- Renforcement de l'engagement public dans l'élaboration de politiques de transport et de mobilité co-crées.
- Interventions politiques efficaces, co-crées avec les groupes cibles et s'appuyant sur des politiques de haute qualité ; renforcement des modèles de coopération entre la recherche et les politiques afin de renforcer l'impact et la confiance dans la science.
- Des politiques de transport et de mobilité nationales, régionales et transnationales plus efficaces et plus durables, s'appuyant sur des approches reconnues et fondées sur une approche systémique.
- Une meilleure exploitation du potentiel des données numérisées sur la mobilité tout en protégeant la vie privée des citoyens.
- Des concepts et des recommandations politiques intégrant durablement le transport de passagers et de marchandises afin de créer un **système de mobilité holistique** à l'épreuve du temps.

# Effects of disruptive changes in transport: towards resilient, safe and energy efficient mobility

*Effets des changements perturbateurs dans les transports : vers une mobilité résiliente, sûre et économe en énergie*

## Attendus

- Des systèmes de transport résilients, c'est-à-dire préparés à des changements perturbateurs de différentes natures, ce qui permet d'améliorer constamment la sécurité du trafic.
- Intégration en tant que principe de la résilience aux événements inattendus (pandémies, catastrophes naturelles, décisions politiques, conflits, perturbations de l'énergie et des carburants, vulnérabilité de l'approvisionnement en matières premières et en composants, etc.) dans la conception et le développement des futurs systèmes de transport.
- Meilleure compréhension de la manière dont les changements soudains dans la disponibilité des moyens de transport (par exemple à la suite d'événements météorologiques dramatiques ou de l'interdiction de certains véhicules dans une ville en raison des émissions) affectent la sécurité des utilisateurs des systèmes de transport, et **des effets psychologiques sous-jacents des réactions des utilisateurs.**

# A new framework to improve traffic safety culture in the EU

*Un nouveau cadre pour améliorer la culture de la sécurité routière dans l'UE*

## Attendus

- **Développement d'une culture positive de la sécurité routière dans l'ensemble de l'UE**, qui soutient l'objectif du projet Vision zéro et l'Approche pour un système sûr, et qui est conforme aux ODD des Nations unies et à la déclaration de Stockholm de 2020, à la résolution de l'Assemblée générale des Nations unies et au Plan d'action mondial pour la deuxième décennie de la sécurité routière
- Mesures correctives contre les effets néfastes et non temporaires de la pandémie de COVID-19 sur certains facteurs de risque en matière de sécurité routière, comme le passage de moyens de transport collectifs à des moyens de transport individuels. Facilitation d'un changement visant à accroître l'efficacité des dépenses publiques liées à la sécurité routière dans toute l'Europe, ainsi qu'un changement vers des choix de mobilité plus efficaces sur le plan énergétique.
- **Élaboration et évaluation de stratégies visant à transformer la culture de la sécurité routière des usagers de la route et des parties prenantes** sur la base d'un modèle valide qui identifie les éléments clés définissant la culture de la sécurité routière, y compris, par exemple, les normes sociales, les attitudes, le contrôle perçu, les valeurs et les hypothèses du système (y compris son efficacité énergétique et sa consommation).

# A new framework to improve traffic safety culture in the EU

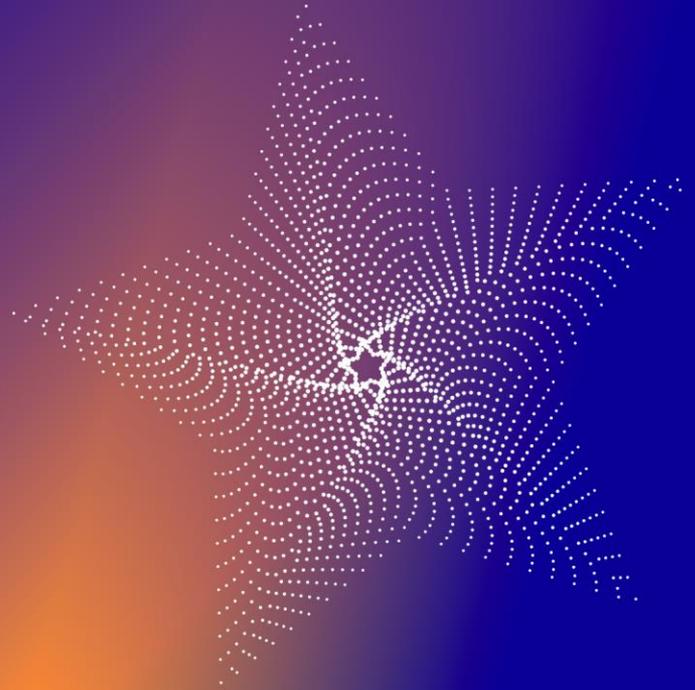
*Un nouveau cadre pour améliorer la culture de la sécurité routière dans l'UE*

## Attendus (suite)

- Concepts et lignes directrices **pour que le concept de culture de la sécurité routière fasse partie intégrante du travail des acteurs de la sécurité routière dans tous les systèmes socio-économiques des sociétés européennes.**
- **Meilleure compréhension du lien entre les résultats de la sécurité routière et la culture de la sécurité** ; mise en œuvre pilote de **l'éducation à la sécurité routière** au niveau de l'école secondaire et également pour les décideurs et les praticiens dans les États membres de l'UE/pays associés.



# CONTACTS



## Le Point de Contact National Cluster 2 - SHS

**Julien Ténédos**  
*Coordinateur Clusters 2-3*

MESR (100%)



**Margot Burident**  
*Membre*

MESR (40%)  
Université Picardie Jules Verne



**Sylvie Gangloff**  
*Membre*

MESR (40%)  
Fondation Maison des Sciences de  
l'Homme



**Florent Goiffon**  
*Membre*

MESR (40%)  
Université Paul-Valéry Montpellier 3



**Alexandra Torero Ibad**  
*Membre*

MESR (40%)  
Université de Lille



## Les Points de Contact Nationaux Cluster 5

**Benjamin WINIGER** MESR (100%)  
*Coordinateur Cluster 5 (PCN  
Climat & Energie et Transport)*

**Vasile IOSUB** MESR (40%)  
*Membre PCN Climat & Energie*

**Maryline ROUSSELLE** MESR (40%)  
*Membre PCN Climat & Energie*

**Enrico MAZZON** MESR (40%)  
*Membre PCN Climat & Energie*

**Thilo SCHOENFELD** MESR (40%)  
*Membre PCN Transport*

**Jean-Marc ZACCARDI** MESR (40%)  
*Membre PCN Transport*



