



Driving Urban Transitions to a sustainable future



13h30- 14h00	Accueil des participants
14h – 14h 15	Ouverture par les Ministères et présentation du partenariat co-financé DUT - P. Pacaud (MESR) et C. Pourchez (MTECT).
14h15 – 14h35	Articulations et synergies des programmes nationaux et européens - Pascal Bain (ANR) et Anne Grenier (ADEME)
14h35 – 15h35	Présentation des contenus techniques de l'appel sur les 3 piliers 15'City – CUE - PED
14h35- 14h50	Mobilité de la ville du quart d'heure - Claude Marin-Lamellet (UGE) et Luc Faraldi (ANCT)
14h50- 15h05	Economie circulaire - Nadège Bouquin (ANRT) et Anne Ruas (ANR)
15h05- 15h20	Energie - Anne Grenier (ADEME)
15h20 -15h35	Questions-réponses
15h35 – 15h50	PAUSE
15h50 -16h20	Modalités de participation : éligibilité, financements, processus de sélection - P.Bain (ANR) et par A.Varet (ADEME)
16h20 – 16h40	Témoignage d'une candidature réussie : le projet JUSTICE – Alexis Conesa (Unistra)
16h40- 16h55	Retour sur l'assistance et l'accompagnement du groupe miroir
16h55- 17h00	Conclusion

*Merci de couper vos micros et
cameras pendant les
presentations*



**MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

horizon
europe



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Partenariat européen “Driving Urban Transition” (DUT)

Pierre PACAUD, Mobilité et Ville Durable, MESRI (pierre.pacaud@recherche.gouv.fr)

Carole POURCHEZ, Territoires, sciences et société, MTE (carole.pourchez@developpement-durable.gouv.fr)

Représentant FR pour la « Mission Ville » et « DUT »

DUT est un partenariat co-financé

Partenariats coprogrammés



Partenariats sur
la base de
protocoles
d'accords /
d'accords
contractuels

Définissant les
engagements de
toutes les parties et
les objectifs du
partenariat

Partenariats cofinancés



Participation et
contribution
financière à un
programme

Sur la base de
l'engagement des
partenaires – financier
et pour l'intégration
des activités par
cofinancement

Partenariats institutionnalisés



Participation et
contribution
financière des
organismes issus
de l'art. 187 TFUE
et de l'EIT

Mis en œuvre
uniquement lorsque
les autres formes de
partenariats sont
inadaptées

Des moyens financiers et humains

- **27 pays** : Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Italy, Latvia, Lithuania, The Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovenia, Spain, et en pays associés Sweden, Switzerland, Türkiye and the United Kingdom
- **63 partenaires (ministères, agences de financement, organismes ...)**
 - ■ : Min. de la Recherche (MESR), Min. de la Transition Ecologique et Cohésion des Territoires (MTECT), ANR, ADEME, ANRT, CEREMA, ANCT, UGE

Le budget dédié à ce premier appel à projet par les Etats est de plus de 70 millions EUR. La France participe à hauteur de 4,5 M€ / an pour les acteurs FR (3 M€/ an ANR, 1,5 M€/an ADEME)

La commission soutient ce partenariat et ses deux premiers appels à projets à hauteur de 37 millions EUR

Le partenariat DUT

Les axes clés qui seront développés



Positive Energy Districts
and Neighbourhoods
transforming the urban energy
system



Green Urban
Economies
an integrated approach for
urban greening and circularity
transitions



The 15 Minutes
Cities
rethinking the urban
mobility system and space



Digital transitions and urban governance



From resilience to urban robustness



Sustainable land-use and urban infrastructures



Inclusive public spaces

Des appels à projet cofinancés conjoints

- Des projets de R&I **co-conçus défis identifiés avec l'ensemble des parties prenantes**, afin que la spécification des besoins de R&I soit réellement pertinente pour l'ensemble des acteurs (et en particulier les collectivités) du problème diagnostiqué (local).
- Une **coopération nécessaire entre les financeurs de programmes R&I** qui s'accordent sur le financement des 3 piliers : 15'City, Circular Urban Economy, Positive Energy District

Des activités complémentaires pour renforcer l'impact

- Rendre les résultats, bonnes pratiques, preuves (« evidence ») de la R&I largement disponibles et reproductifs et soutenir la massification et l'intégration des solutions.
- Renforcer les capacités de mise en œuvre de l'ensemble des acteurs : industrie., organismes R&I, collectivités, associations, ... (« empowering »)
- Les actions DUT complètent les autres dispositifs (nationaux, européens) en lien avec la ville durable, de sorte à accroître l'impact recherché

La possibilité de :

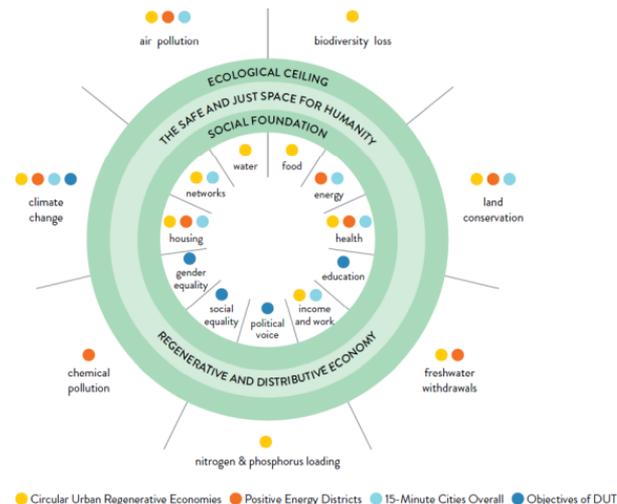
- **S'appuyer sur les dispositifs nationaux existant pour les porter plus loin dans le cadre de démarches volontaires et non réglementaires.**
- **Travailler à rendre plus efficaces les stratégies de politiques publiques en lien avec la ville durable**
- **Coordonner davantage les prises de décision avec l'ensemble des parties prenantes**

Et

- **Transformer les modèles urbains**

...en confrontant les travaux de recherche aux enjeux terrain

- **Construire davantage des approches intégrées.**
- **Rendre opérationnels les résultats de la recherche et de l'innovation et les traduire en actions.**



DUT contribution to transform towards doughnut economy principles

DUT (Horizon Europe) poursuit et partage la vision de la JPI Urban Europe (H2020). Consulter son Strategic Agenda [ici](#)

Ces "fondamentaux" sont partagés avec les deux ministères MTECT et MESR

L'importance des articulations et des synergies

- **Les 3 piliers vont travailler ensemble** à construire des axes transversaux sur les parties non couvertes par leur thématique. Un principe de portfolio interne et externe sera mis en place afin de construire une vision d'ensemble.
- **Chaque pilier a indiqué sa volonté de travailler en réseaux et en synergie avec d'autres dispositifs européens.** D'une façon commune avec la MISSION VILLE, Eurocities, la convention des Maires, New European Banhaus, l'agenda urbain européen, etc.. Mais de façon plus spécifique à chaque pilier avec certaines instances plus thématiques:
 - ✓ PED: Energy Cities, the European partnership for clean energy Transition
 - ✓ 15-MINUTE City : Zero-emission Road Transport, Connected, coopérative and automated Mobility (CCAM),..
- Les organismes français vont également pouvoir travailler à renforcer leurs synergies entre dispositifs français et dispositifs européens **en s'appuyant sur le groupe miroir** mis en place pour accompagner les programmes européens en lien avec la ville durable.

Merci de votre attention !

MESR : pierre.pacaud@recherche.gouv.fr

MTECT : carole.pourchez@developpement-durable.gouv.fr

Articulations et synergies

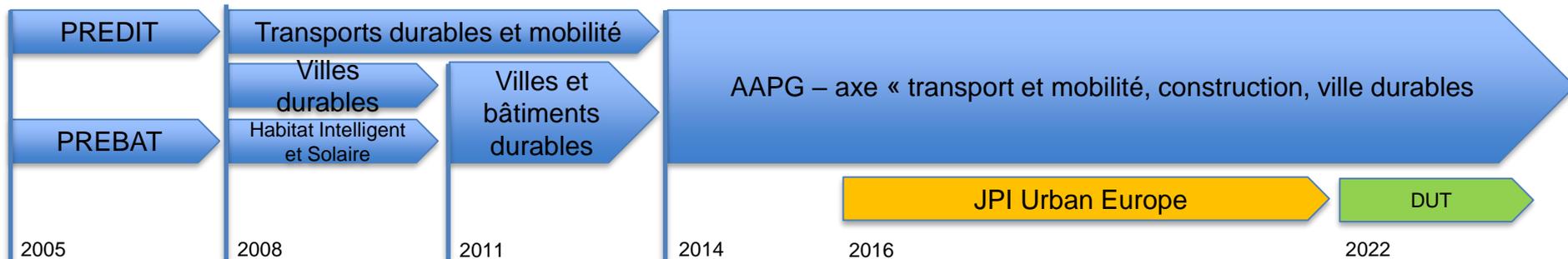
des programmes nationaux et européens

Pascal Bain (ANR) et Anne Grenier (ADEME)

Actions de l'ANR dans le domaine

Soutien à des projets de recherche dans le domaine de la ville durable, des transports et de la mobilité urbaine et de la construction *via* :

- une action nationale récurrente : l'axe scientifique « **Transports et mobilités, constructions dans les territoires urbains et périurbains** » (CES 22) de l'appel à projets générique de l'ANR (ouvert chaque année, existe, modulo certains ajustements, depuis 2014) ; spectre large ; recherche « amont », pluridisciplinaire ; 15 à 20 projets soutenus par an ;



- des **actions européennes et internationales** ciblées, lancées dans le cadre de la **JPI** (Initiative de Programmation Conjointe) **Urban Europe**.
- à venir, un **PEPR** (Programme et Equipement Prioritaires de Recherche) **Ville durable, bâtiments innovants**, mis en œuvre par l'ANR dans le cadre de France 2030 (ex-Programme d'Investissement d'Avenir). Deux appels à projets nationaux devraient être lancés dans ce cadre.

L'ANR et la JPI Urban Europe

L'ANR participe activement à la JPI Urban Europe depuis 2016 (la JPI existe depuis 2012).

Implication dans 7 appels passés (**18 projets financés avec partenaires français** en tout) :

- **ENSUF** (Sustainable Urban Future), **2016** : **5 projets**
- **EN-SUGI** (Urban Food-Energy-Water Nexus), **2017** : **2 projets**
- **Appel pilote Europe-Chine, 2018** : **2 projets**
- **EN-UAC** (Urban Accessibility and Connectivity), **2020**, appel cofinancé par la Commission Européenne : **3 projets**
- **EN-UAC, 2022, *knowledge hub***
- **EN-UAC**, appel conjoint avec la **Chine**, projets en cours d'évaluation
- **EN-UTC** (Urban Transformation Capacities), **2021** : **5 projets**

LA NOUVELLE STRATÉGIE RECHERCHE

ACCOMPAGNE LES PROJETS DE R&D QUI PRÉPARENT UNE SOCIÉTÉ PLUS SOBRE
ET SOLIDAIRE AUTOUR DE 4 PRIORITÉS THÉMATIQUES DE RECHERCHE

PRÉSERVATION ET RESTAURATION
DES MILIEUX ET RESSOURCES



ÉCONOMIE CIRCULAIRE DANS
UNE OPTIQUE DE RÉSILIENCE



TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES SYSTÈMES ÉNERGÉTIQUES
ET INDUSTRIELS POUR LA NEUTRALITÉ CARBONE



TRANSITION ÉCOLOGIQUE
ET SOCIÉTÉ



Appréhendons les défis
de façon systémique

LES PROGRAMMES D'ACTION DE RECHERCHE CONCERTÉS - PARC
UNE NOUVELLE MODALITÉ D'ANIMATION

Accompagnons
les transformations
dans les territoires

Favorisons la transdisciplinarité

SOUTIEN RENFORCÉ AUX
RECHERCHES VISANT À :

Mieux comprendre les conditions
nécessaires à la transition
écologique, à différentes échelles
géographiques et temporelles



Étudier les facteurs
de déploiement des
solutions / technologies
à grande échelle

S'appuyer sur les
transformations
territoriales en
cours, notamment
via les recherches
participatives

ACCOMPAGNEMENT DES
COMMUNAUTÉS DE RECHERCHE

Impliquer les parties prenantes
et favoriser la mobilisation via
le dialogue et la co-construction



Financer et
accompagner les
travaux de recherche
via des appels à projets
compétitifs

financer et accompagner
les doctorants

APPROPRIATION DES
RÉSULTATS DE RECHERCHE

Capitaliser les
connaissances produites
pour les rendre
utiles à tous

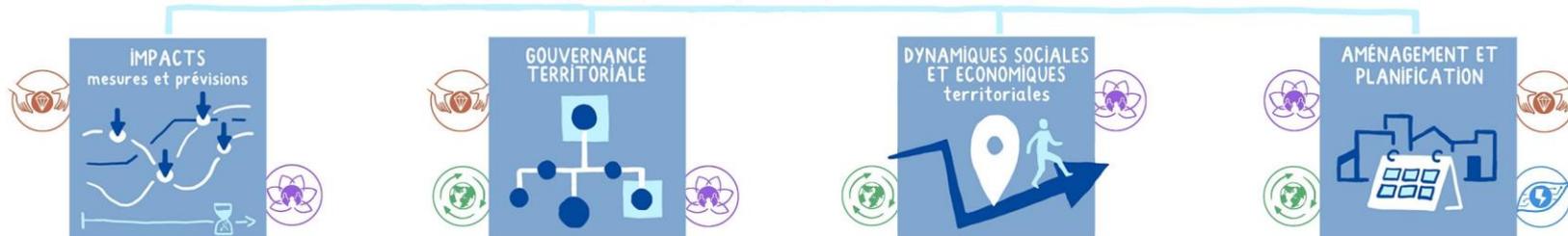


Faire évoluer
les politiques
publiques

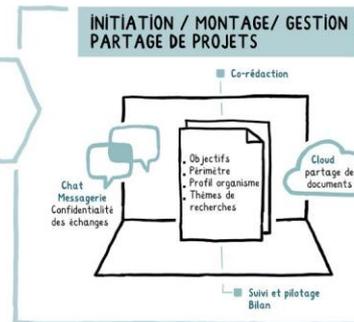
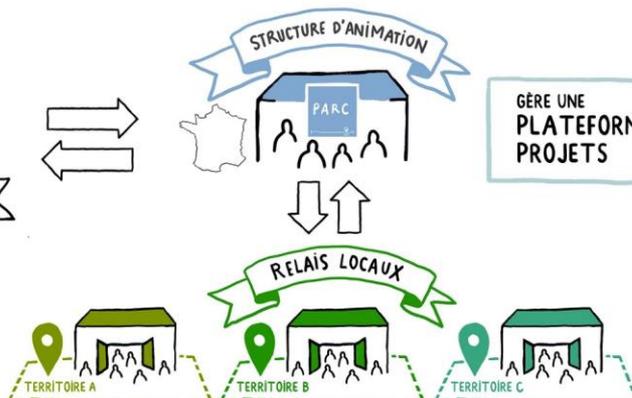
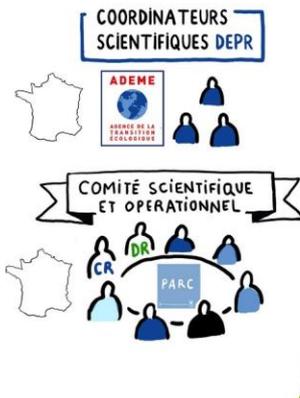
LES PROGRAMMES D'ACTION DE RECHERCHE CONCERTÉS

POUR FAIRE EMERGER DES APPROCHES TRANSDISCIPLINAIRES CENTRÉES SUR LES BESOINS DES TERRITOIRES ET DANS UNE APPROCHE SYSTÉMIQUE

Ce nouveau dispositif déploie quatre premiers programmes transdisciplinaires et centrés sur les usages, abordant des sujets complexes en lien avec les quatre Priorités Thématiques de Recherche



Notamment au travers d'Appels à Projets Recherches
Et d'appels dédiés et projets dédiés portés par des partenaires extérieurs

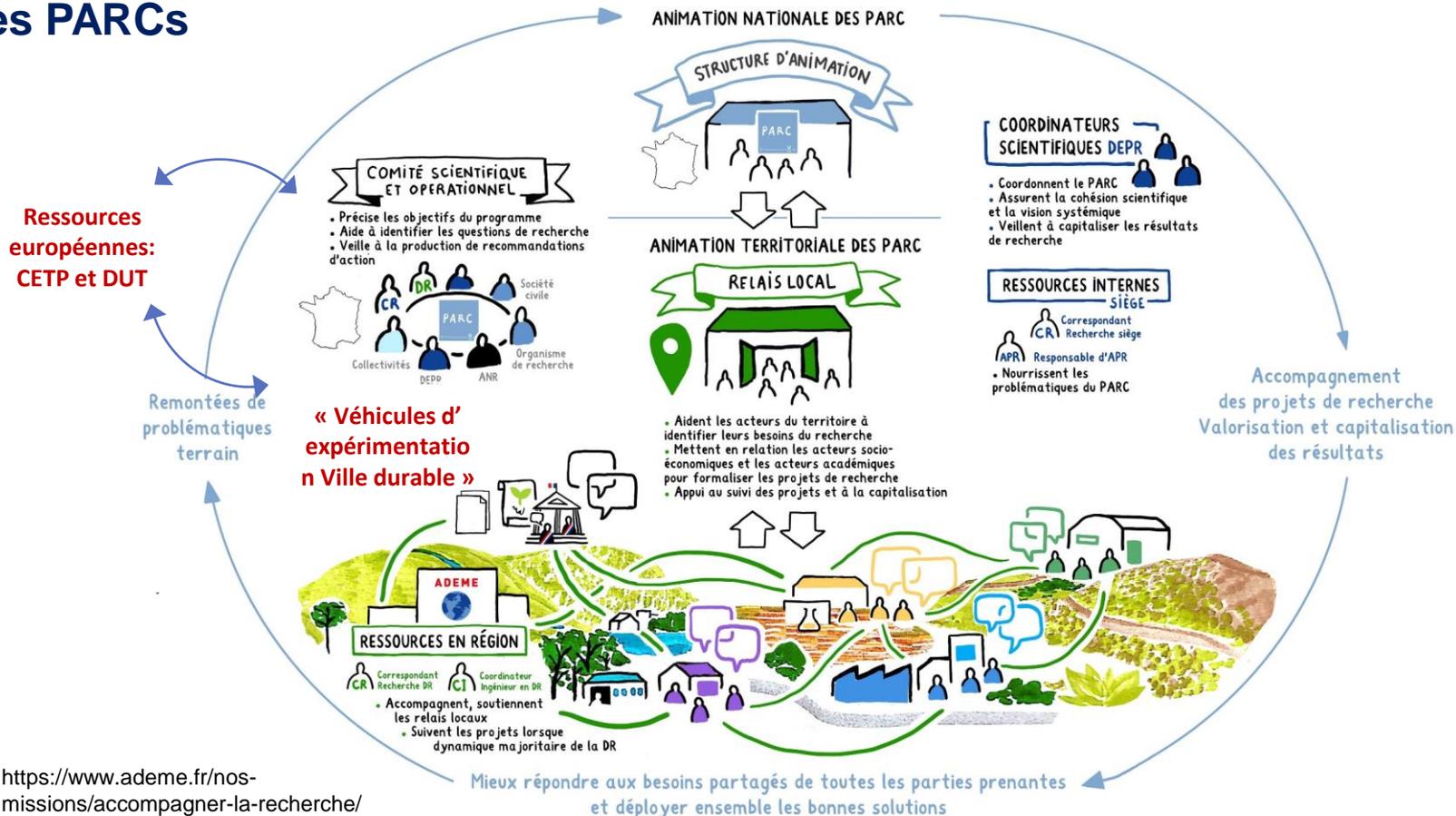


MISE EN OEUVRE DU DIALOGUE SCIENCE-SOCIÉTÉ DANS LES TERRITOIRES EN LIEN AVEC LES PARC POUR FAIRE ÉMERGER DES RECHERCHES CO-CONSTRUITES EN RÉPONSE AUX ENJEUX DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



Direction Exécutive Prospective et Recherche
Direction Exécutive de l'Expertise et des Programmes
Direction Exécutive des Territoires

Modalités d'animation des PARCs



Présentation des contenus techniques de l'appel sur les 3 piliers

15'City :

Mobilité de la ville du quart d'heure

Claude Marin-Lamellet (UGE) et Luc Faraldi (ANCT)



Le chemin de transition de la ville du ¼ d'heure

Mission, sujets et thèmes

Luc Faraldi (ANCT)

Anne Ruas (ANR)

Claude Marin-Lamellet (Univ Gustave Eiffel)



La ville du 1/4 d'heure...

...favorise les transitions en matière de mobilité urbaine en **améliorant l'accessibilité et la connectivité pour des formes durables de transport et de logistique, en commençant par le niveau du quartier.**

...repose sur l'idée que les citoyens devraient pouvoir **couvrir la grande majorité de leurs besoins quotidiens dans un rayon de 15 minutes, à pied et à vélo**, tout en se connectant à d'autres quartiers et en parcourant de plus grandes distances par d'autres formes de transport durable.

...cherche à **établir des quartiers intégrés et à usage mixte** au sens large et tient compte de la diversité des modes de vie contemporains.

4
Thèmes

Mobilité urbaine durable
Espaces et aménagement urbains centrés sur les personnes
Sites urbains intelligents de logistique, de production et de services
Gouvernance urbaine pour la transition de la mobilité

Ville du ¼ d'heure : Mission

Que voulons - nous faire?

Nous facilitons l'**expérimentation et nous testons les innovations concernant les transitions de la mobilité urbaine** dans des environnements d'apprentissage co-créatifs.

Ainsi, nous contribuons de manière significative au **processus d'apprentissage transnational pour la transformation** vers des villes climatiquement neutres, vivables et inclusives.

Comment y arriver ?

Nous soutenons la mise en œuvre par le biais d'**appels à la R&D, et nous cartographions, co-crédons et diffusons l'expérience internationale** sur les villes du ¼ d'heure.

Nous ajoutons **plus de 10 innovations chaque année** au portefeuille d'innovation "15mC", à partir de 2025.

Notre mission

Nous constituons et proposons un **portefeuille d'innovations et produisons une expérience à la fin du partenariat de plus de 50 innovations.**

Ville du ¼ d'heure : sujets de l'appel à projets

15mC thème 1 : **Renforcer la mixité des fonctions et des services urbains**

15mC thème 2 : **Favoriser les options durables pour la mobilité personnelle et la logistique dans les périphéries urbaines (et au-delà)**

15mC thème 3 : **(Re)imaginer les espaces publics urbains et les rues pour des quartiers dynamiques et durables**

- Comment peut-on atteindre les objectifs de la ville du ¼ d'heure en prenant en compte les différents contextes
- Quelles sont les solutions spécifiques requises?
- Quelle est la valeur ajoutée de l'innovation?

1

Renforcer la combinaison de fonctions et de services urbains

Défi : rétablir la mixité des fonctions après une longue pratique de séparation urbaine, créant ainsi un besoin accru de mobilité dans les quartiers monofonctionnels.

Les propositions sont invitées à

- repenser le rôle et l'intégration des services et des institutions pour renforcer les fonctions de proximité.
- expérimenter et tester l'incitation au développement de réseaux étroitement liés là où les fonctions clés font défaut.
- trouver des moyens de préserver les espaces existants et d'encourager la création de nouveaux espaces pour des usages sociaux et professionnels.
- explorer la (ré)activation d'espaces peu ou pas utilisés
- faire appel aux services mobiles dans les quartiers à faible densité.
- ...



ASAP Réveillez les actifs endormis 2021-2024

JPI UE EN-UAC

1. activer des infrastructures ou des ressources sous-utilisées ou inactives pour une logistique urbaine durable,
2. fournir des bancs d'essai pour des systèmes logistiques urbains innovants
3. Combiner ces activités pour construire un nouvelle plateforme de planification de la logistique urbaine durable (SULP-Platform).

Austria, France, Germany, Sweden

University of Natural Resources and Life Sciences, Vienna | BOKU – h2 projekt.beratung KG | h2pro – Fraunhofer Institut für Materialfluss und Logistik | FHG – Freie und Hansestadt Hamburg – Behörde für Wirtschaft und Innovation | Hamburg – Incharge GmbH | incharge –

ARMINES – Fluidies - Orange –

Stockholms stad | Stockholm – Stockholm Vatten och Avfall | SVOA



2

Favoriser les options durables pour la mobilité personnelle et la logistique dans les périphéries urbaines (et au-delà).

Défi : De nombreuses questions sur la ville du ¼ d'heure (liées à la proximité de l'épicentre) restent sans réponse dans les quartiers à faible et moyenne densité, dans un contexte de dépendance à la voiture et de longues distances.

Les propositions sont invitées à

- repenser la mobilité dans les périphéries (sub)urbaines.
- réutiliser, réaffecter et réimaginer les infrastructures existantes.
- étudier les combinaisons, les hubs, les plateformes, les jonctions intermodales pour une mobilité attrayante et des offres logistiques personnelles.
- assurer une mobilité durable entre les centres-villes et les zones périurbaines.
- partir des enjeux de la mobilité active et répondre aux besoins en infrastructures
- renforcer les comportements de mobilité durable, développer la prise en conscience de la nécessité de changement
- ...

MOBS MOBilities of e-Shopping ANR ce 22-2020

Appréhender les chaînes de mobilité associées au **dernier kilomètre du e-commerce** au regard des stratégies et pratiques des acteurs du e-commerce et des particuliers à travers leurs pratiques d'achat ou de vente en ligne et leurs choix de services de livraison

Établir une **typologie des chaînes de mobilité du e-commerce** afin de les mesurer et d'évaluer leurs **impacts sur les territoires en termes d'émissions et d'inégalités socio-spatiales**

Faire des recommandations aux pouvoirs publics quant aux stratégies à mettre en œuvre, au niveau national et local, selon les types de territoires et de populations, afin **d'assurer le développement durable du « dernier kilomètre » du e-commerce.**

[ThéMA](#) (CNRS – Université de Bourgogne-Franche Comté) : B. Motte-Baumvol, porteur du projet; [DEST](#) (UGE) : L. Belton Chevallier; [LVMT](#) (UGE) : A. Aguiléra, H. Buldeo Rai, L. Dablanc; [SPLOTT](#) (UGE) : F. Combes, M. Koning
[LIRSA](#) (CNAM) : A. Heitz; [LAET](#) ENTPE : M. Gardrat et F. Toilier

EX-TRA réduire radicalement leur dépendance à la mobilité basée sur la voiture

JPI UE EN-UAC

A partir d'expériences de transition dans les rues de six villes : Amsterdam, Bologne, Milan, Gand, Munich et Londres, générer des informations sur :

1. conception physique et réglementation pour accroître la diversité et l'inclusivité des utilisations et des utilisateurs dans les rues de la ville ;
2. conditions de transport et d'utilisation des sols pour permettre l'accessibilité à pied et à vélo dans les quartiers de la ville ;
3. options de mobilité partagée et de micro-mobilité et de livraison de fret
4. stratégies de changement qui peuvent accélérer la transition vers une ville « après la voiture ».

Transport for London – Ghent University – Technical University of Munich – Politecnico di Milano – University of Amsterdam – University of Westminster – City Experience GmbH

3

(Ré)imaginer les espaces publics urbains et les rues pour des quartiers dynamiques et durables.

Défi : l'espace public urbain est une ressource rare et inégalement répartie, particulièrement visible depuis COVID-19.

Les propositions sont invitées à

- proposer l'aspect que prendront les rues et les quartiers dans des villes climatiquement neutres - et travailler à leur réalisation.
- offrir de véritables alternatives au statu quo.
- étudier les stratégies, procédures, tactiques et récits qui réimaginent les rues, là où les **qualités centrales** font défaut.
- faire appel aux besoins et à l'expertise de la population et des entreprises locales pour (re)distribuer les espaces viaires en vue d'une mobilité active et d'une fonction sociale de l'espace.
- **imaginer** des espaces semi-publics ouverts et des infrastructures publiques à usage multifonctionnel.
- ...



PROSECO « PROduction SEnsible des projets urbains CONtemporains » ANR ce 22-2020



Comprendre la place du sensible dans le processus de conception, auprès des acteurs de la maîtrise d'oeuvre et des acteurs de la maîtrise d'ouvrage

Comprendre les expériences sensibles « ordinaires » et leurs effets sociopolitiques

Comprendre la dimension sensible de la prise en compte des enjeux environnementaux dans la production spatiale

Comprendre les relations entre processus de conception et réception/expériences.

AAU-CRESSON, PACTE, ESO et LAVUE : Manola T. (resp. scient.), Acquier F., Audas N., Biau V., Bonicco-Donato C., Garcia P.-O., Gatta F., Kazig R., Margier A., Thibaud J.-P., Thomas R., Tixier N., Tribout S.

Ville du 1/4 d'heure : les sujets de l'appel à projet en quelques mots

1

Environnement bâti, mixité des fonctions, boutiques et magasins

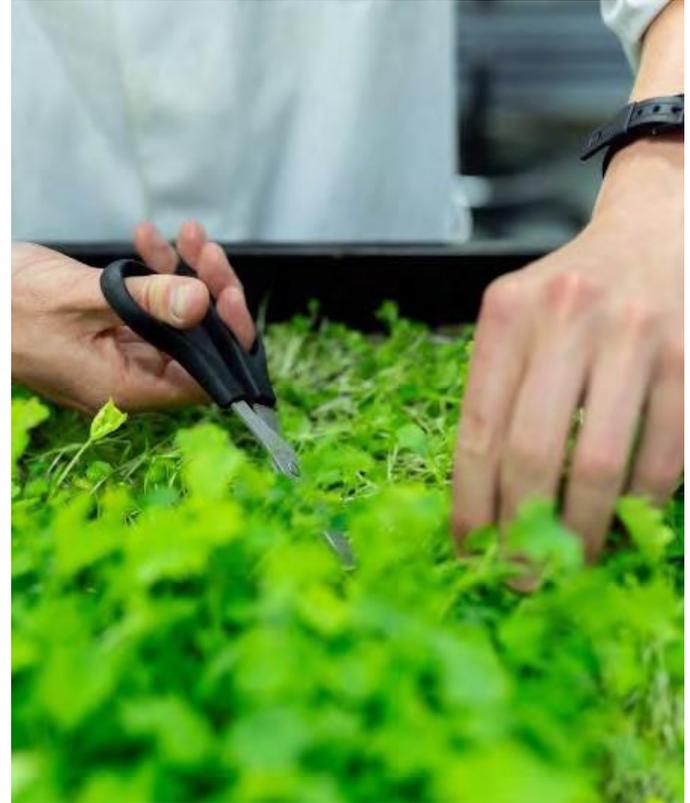
2

Rues, mobilité personnelle, transport de marchandises, "marchabilité" et "cyclabilité"

3

Rues et places, espace semi-public, (re)distribution, solutions tangibles

Questions et réponses





Prochaines étapes

- Texte de l'appel disponible sur le site :

https://dutpartnership.eu/dut_call_2022/

- Restez informé de la deuxième journée d'information, le 18 octobre 2022.

Consortium à la recherche d'un partenaire, entités à la recherche d'un consortium

<https://dutpartnership.eu/>

- Lisez toujours les exigences spécifiques de votre agence de financement
- Consultez votre point de contact national et/ou contactez-nous à l'adresse **call2022@dutpartnership.eu**.

- Plate-forme B2match :

<https://dut-calls.b2match.io/>

- Date limite pour la soumission des pré-propositions :
21 novembre 2022



Merci.

Suivez-
nous



https://twitter.com/DUT_Partnership



<https://www.linkedin.com/company/dut-partnership/>

Présentation des contenus techniques de l'appel sur les 3 piliers

CUE :

Economie circulaire

Nadège Bouquin (ANRT) et Anne Ruas (ANR)

DUT
Pilier CUE
Circular Urban Economie

Anne Ruas - ANR/UGE et Nadège Bouquin - ANRT

Que faire ? Transition

Réduire les flux et mieux utiliser les stocks

- Diminuer la consommation absolue de ressources (diminuer les flux)
- Substituer les ressources non renouvelables par des ressources renouvelables
- Rapprocher (circuits courts)
 - Extraction ressource / consommation / déchets
- (Re)Valorisation des sous produits urbains
 - Re-utiliser, recycler
 - Mines urbaines : matériaux qu'on pourrait utiliser

Economie circulaire

Produire des biens et services tout en limitant fortement la consommation et le gaspillage des matières premières, et des sources d'énergies non renouvelables

- L'**économie du partage** fait référence au partage de biens ou d'autres ressources par plusieurs personnes.
- La **circularity** fait référence à l'utilisation efficace des ressources dans des boucles de matériaux circulaires en utilisant, réutilisant et recyclant les ressources dans l'économie urbaine, d'une manière qui réduit les besoins en nouvelles matières premières

Ressources :

- GUIDES ADEME
- INEC <https://institut-economie-circulaire.fr/>
- Travaux Sabine Barles



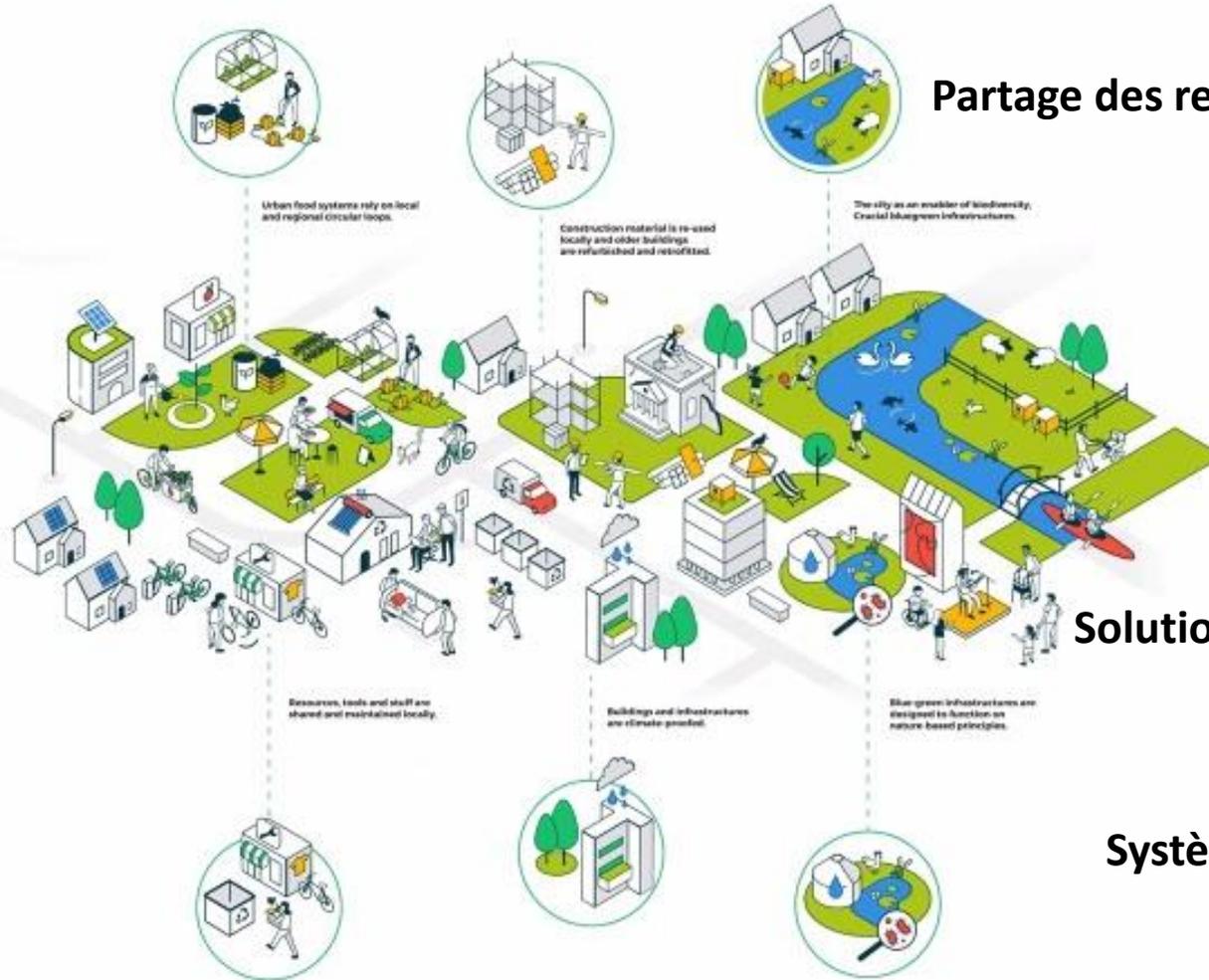
- **Le Circular Urban Economies Transition Pathway (CUE)** encourage les actions visant à **soulager la pression de l'urbanisation sur l'écosystème mondial**
- stimuler la transformation urbaine et à faciliter l'urbanisme régénérateur à différentes échelles spatiales pour **aider les villes et les zones urbaines à accroître leur circularité,**
- **restaurer le capital naturel** et à augmenter l'utilisation d'approches d'écologisation multifonctionnelles telles que les solutions basées sur la nature pour faire face à l'atténuation et à l'adaptation au changement climatique.

Objectifs

- Au moins deux plateformes d'innovation par pays
- portefeuille d'au moins 50 solutions

Circular Urban Economies (CUE)

Partage des ressources urbaines et circularité



Solutions basées sur la nature (NBS)

Systèmes alimentaires urbains

Call 2022 : 3 thèmes

Thème 1 : Partage des ressources urbaines et circularité

Thème 2 : Solutions basées sur la nature

Thème 3 : Systèmes alimentaires urbains

Thème 1 : Partage des ressources urbaines et circularité

- L'organisation des villes et des zones urbaines a un impact sur la consommation des ressources naturelles.
 - les villes et les zones urbaines sont les principaux moteurs de la création de déchets
 - de nombreux freins – juridiques, physiques, culturels, pratiques, etc. – s'opposent à la mise en place de modèles économiques plus circulaires et moins gourmands en ressources
- **Besoin de moyens innovants pour créer de nouvelles infrastructures de partage des ressources urbaines et des solutions circulaires**

- Comment les efforts combinés des principes de partage et d'économie circulaire, peuvent-ils être utilisés pour **réduire, réutiliser et recycler les ressources** ?
 - >> prolonger et fermer les boucles de matériaux, afin que le **volume global** de matériaux utilisés et consommés dans les zones urbaines soit **réduit**
- **Tous les types de produits, services et systèmes** qui transforment les déchets en ressources dans le contexte urbain sont inclus
- Les **stratégies** visant à améliorer la durée de vie, la réutilisation et le recyclage des **matériaux de construction et d'infrastructure urbaines** sont encouragées, ainsi que les **innovations** visant à accroître le partage des **appareils électroménagers** ou **des meubles** dans les bâtiments et les quartiers

- Résoudre les problèmes qui entravent la transition vers des économies circulaires urbaines, tels que :
 - **l'échelle** : comment le partage des ressources et la circularité peuvent-ils être facilités à la fois au niveau du quartier local et à l'échelle de la ville ?
 - **l'espace et le lieu** : où les matériaux peuvent-ils circuler ?
 - **la responsabilité** : quels acteurs partagent et font circuler les ressources, et comment cette responsabilité est-elle réglementée ?
 - **l'inclusion sociale** : comment assurer l'inclusion de tous les habitants dans les systèmes de partage des ressources et de circularité ?
 - **les comportements** des consommateurs et attitudes :
 - comment les perceptions et les attitudes à l'égard des déchets et des nouvelles pratiques de consommation sont-elles façonnées ?
 - comment celles-ci entravent-elles ou facilitent-elles l'adoption du partage et d'autres pratiques circulaires ?

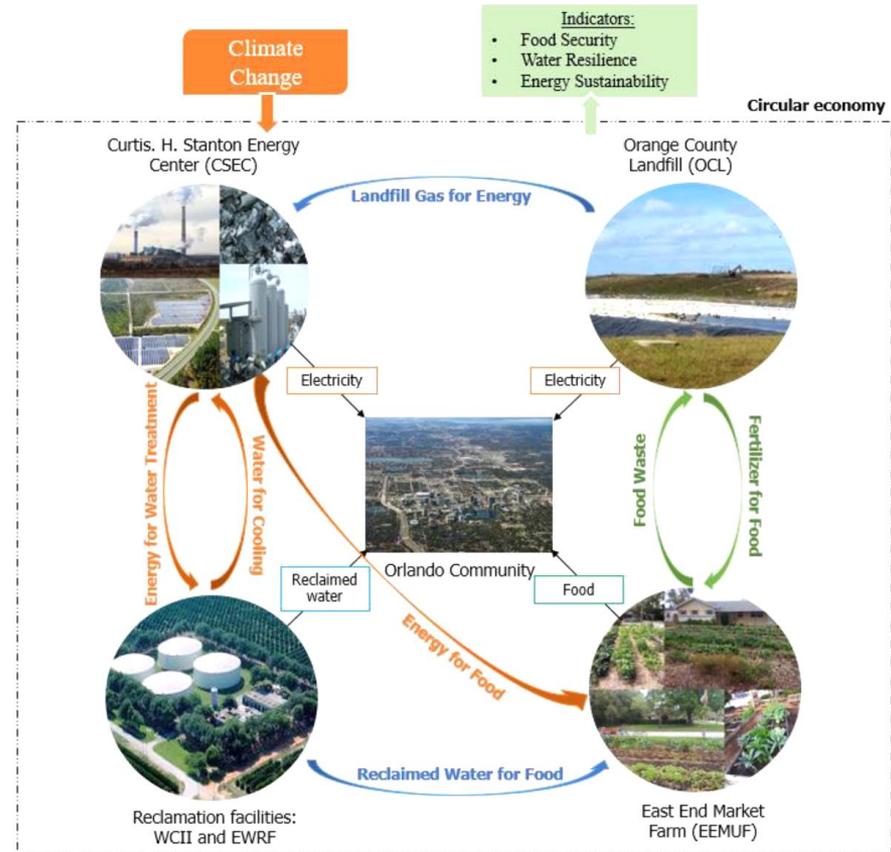
- **Comment les outils numériques peuvent-ils faciliter le partage des ressources urbaines et la circularité** sans exclure les groupes marginalisés ou vulnérables de la société ?
- **Quelles incitations et désincitations** sont nécessaires pour accroître le partage et la circularité des ressources urbaines, et pour réduire l'utilisation et la consommation des ressources ?
- Comment les mesures de partage des ressources urbaines et de circularité peuvent-elles être conçues et mises en œuvre afin que les avantages de ces mesures **renforcent la durabilité sociale et la justice** ?

ENLARGE (SUGI)

Delft University of Technology, Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions, University of Central Florida, **IRSTEA**, **ECOSEC**, **ECOFILAE**, University of Florida, Florida Solar Energy Center, Southeast Florida Regional Climate Change Compact – Resilient Redesign, Institute for Catastrophic Loss Reduction Miami.

Aide à la décision décentralisée basée sur l'intégration des interactions Nourriture-Energie-Eau

- Modélisation des flux de matériaux et d'énergie dans les secteurs de **l'alimentation, de l'énergie, de l'eau et des déchets** (logiciel Stella 10.0)
 - Quatre scénarios pour visualiser l'agriculture urbaine, le climat, l'impact du changement et l'effet sur la durabilité des zones urbaines
 - Variables : production alimentaire, gaspillage alimentaire, demande en eau d'irrigation, approvisionnement en eau récupérée et production d'énergie
- > Interdépendances ?



Thème 2 : Solutions basées sur la nature

- Prochaines décennies : les villes et les ZU seront de plus en plus touchées par les vagues de chaleur, les sécheresses, les fortes pluies, les inondations et l'élévation du niveau de la mer.
 - Pour relever ces défis : les villes peuvent utiliser des approches de **verdissement multifonctionnelles** (SfN / NBS)
 - = Combinaison de stratégies d'adaptation et d'atténuation du changement climatique avec des efforts pour protéger, gérer et restaurer les écosystèmes urbains
- SFN :
- nécessité de **soutien politique et financier** aux différents niveaux de la société
 - mise en œuvre : prendre en compte et traiter les mécanismes urbains **d'exclusion**.

- Les propositions peuvent, mais sans s'y limiter, aborder **la manière dont les SfN peuvent atténuer les menaces et les défis urbains liés au changement climatique** par le biais de l'adaptation, tout en fournissant simultanément des services écosystémiques supplémentaires
 - places, parcs, jardins privés et publics, communs, rues, terrains de jeux, pépinières et zones de lotissement
 - zones naturelles périurbaines telles que les zones humides, bois, ruisseaux, étangs et réservoirs d'eau de surface
- Le sujet inclut **les capacités des villes à créer des espaces publics, semi-publics et privés verts** qui servent à renforcer à la fois la résilience sociale et écologique des zones urbaines

Défis :

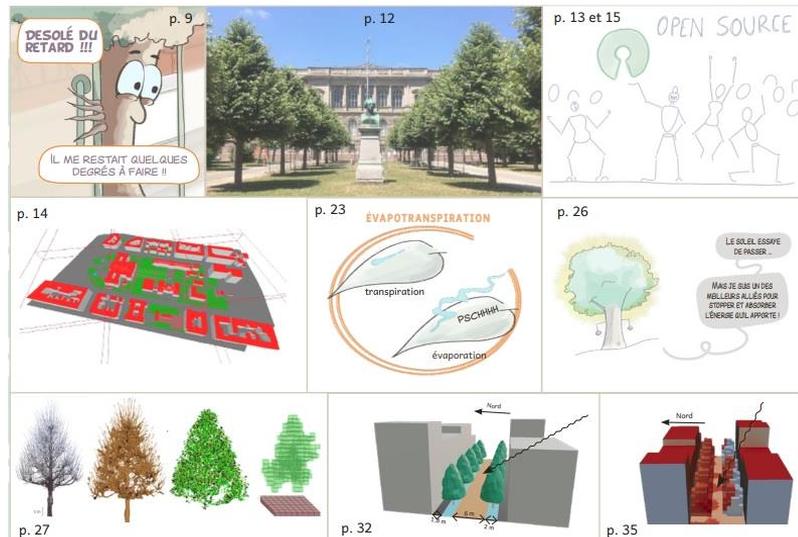
- **Rôle de la planification et de la conception**
 - Comment la planification et la conception urbaines peuvent-elles envisager et préserver de manière proactive **l'utilisation et la réutilisation des ressources bleues-vertes**, pour l'adaptation au climat et les services écosystémiques qui profitent à tous les citoyens ?
- **Co-conception pour atténuer les inégalités**
 - Comment la co-conception peut-elle être utilisée pour identifier et atténuer les inégalités urbaines dans les processus d'intégration des solutions fondées sur la nature dans les politiques et plans locaux ?
- **Multi-échelle**
 - Comment la planification et la conception urbaine peuvent-elles aborder les approches de verdissement multifonctionnelles de manière à **traverser et intégrer les échelles spatiales et de gouvernance**, des quartiers aux districts urbains en passant par les zones périurbaines, et qui apportent de multiples avantages ?

COOLTREES (ANR 2017-2021)

INRAE(UMR PIAF), INSA Strasbourg,
ICUBE, Plante&Cité, Ville de Strasbourg

Rafrâichissement des villes par les arbres : quantification et modélisation

- verrous :
 - quantifier le rôle de l'ombrage et de l'évapotranspiration
 - modéliser l'impact de ces effets locaux à l'échelle d'un quartier
- Site instrumenté Strasbourg
- Modélisation 3D intégrée : physique (transfert thermo-radiatifs 3D quartiers)
+ modélisation fonctionnement arbre

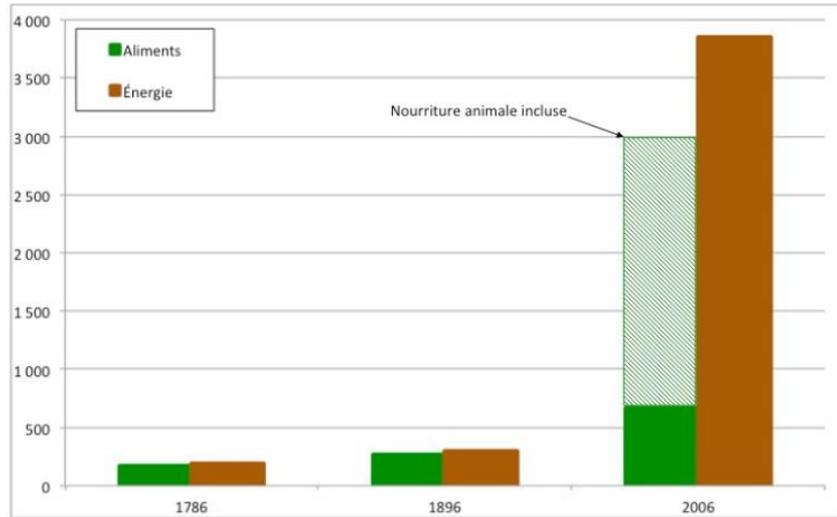


> ANR Tir4Street

Thermal InfraRed for Street TREES
(2021 - 2024)

Thème 3 : Systèmes alimentaires

Le métabolisme urbain : flux indirects



© Barles

Distances moyennes d'approvisionnement alimentaire et énergétique, km, agglomération parisienne, 1786, 1896, 2006. Kim et Barles, 2012 ; Billen et al., 2012 ; Barles, 2019.

Thème 3 : Systèmes alimentaires urbains

- Les empreintes écologiques des villes et des ZU sont liées aux ressources nécessaires pour fournir de la nourriture à leurs habitants.
- les **populations urbaines manquent de lien avec la production agricole**, et les cultures alimentaires urbaines favorisent souvent les aliments rapides et transformés.
- Des **mesures d'autosuffisance** accrues, par exemple sous la forme d'innovations en matière d'agriculture urbaine et de systèmes alimentaires, sont essentielles pour accroître la résilience urbaine.
- Il est important que les systèmes alimentaires urbains soient fondés sur des **pratiques ascendantes ancrées localement et socialement inclusives**.

- Les systèmes alimentaires urbains peuvent jouer un rôle important dans la reconnexion de la population urbaine à la production agricole et **l'accès à des aliments plus sains.**
- un système alimentaire urbain durable doit fournir des moyens efficaces de **minimiser les déchets organiques, de recycler les nutriments** et d'utiliser efficacement les matières premières, les sous-produits et les produits résiduels
- Les modèles individuels de consommation alimentaire sont étroitement liés aux **normes culturelles, aux pressions commerciales et aux chaînes d'approvisionnement complexes.**
- Pour réaliser des changements de nouvelles réglementations, politiques et incitations financières doivent aborder ces mécanismes et la façon dont ils affectent les **comportements et les choix des individus**

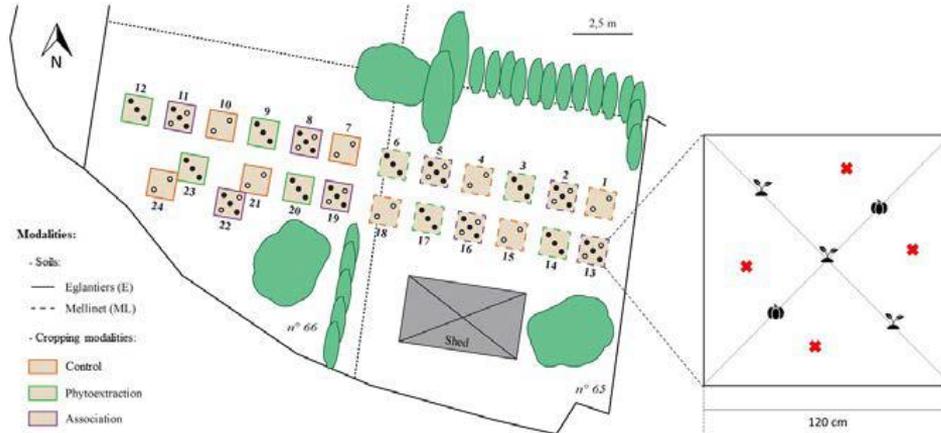
- **Tous les aspects de la chaîne d'approvisionnement alimentaire**
 - production, raffinage, emballage, distribution, vente au détail
 - consommation
 - déchets organiques, circularisation de ces déchets
- le développement de systèmes alimentaires urbains durables à long terme dépend de **l'interconnexion des zones urbaines, périurbaines et rurales**, et repose donc sur des écosystèmes sains dans les régions environnantes
- Un **changement dans les régimes alimentaires urbains** (réduction de la consommation d'aliments transformés et augmentation de la part de produits frais locaux et produits de manière durable) **peut créer des opportunités et des incitations pour les agriculteurs** et les producteurs alimentaires locaux et régionaux à s'engager dans la transition vers la durabilité

- À quoi ressemblent un **système alimentaire** et une chaîne d'approvisionnement urbains **durables** ?
 - comment fonctionnent-ils et offrent-ils des avantages de durabilité écologique et sociale aux communautés locales ainsi qu'à l'ensemble de la région ?
- **Comment les systèmes alimentaires urbains peuvent-ils être intégrés à d'autres systèmes de ressources urbaines**, de manière à accroître la circularité et à réduire l'utilisation et la consommation des ressources, et comment les avantages de ces systèmes peuvent-ils être équitablement répartis ?
- Comment **la planification et la conception urbaines** peuvent-elles contribuer à la réalisation de systèmes alimentaires urbains qui fournissent une alimentation durable et saine à tous les habitants, y compris les personnes à faible revenu ?
 - quels **obstacles** (juridiques, économiques, sociaux, etc.) doivent être surmontés ?

FEW-Meter

Adam Mickiewicz University in Poznań, Poznan University of Life Sciences, City of Gorzów Wlkp, Polish Allotment Gardeners' Association Gorzow Wlkp. Branch, ILS – Research Institute for Regional and Urban Development, School of Architecture, University of Portsmouth, LEAP Micro AD Ltd, Federation of City Farms and Community Gardens, **AgroParisTech, IRSTV – CNRS FR2488**, The City University of New York, Graduate School of Public Health and Health Policy, University of Michigan, School of Natural Resources and Environment

- un modèle intégré pour **mesurer et améliorer l'agriculture urbaine vers un métabolisme urbain circulaire**
 1. Tenir compte de la qualité du sol pour assurer la production d'aliments sains et éviter les risques sanitaires,
 2. améliorer l'efficacité énergétique grâce au recyclage des déchets.



la tomate et la courge musque ont été testées en « carrés de jardin » sur deux sols différents, tous deux présentant des niveaux modérés de contamination au Pb

1. un sol d'Eglantiers avec une contamination géogénique (=naturelle)
2. un autre présentant une contamination anthropique.

L'objectif de l'expérience était de tester les limites de la phytoextraction et d'identifier les niveaux d'accumulation de Pb dans les fruits cultivés dans ces sols, l'efficacité de la phytoextraction des cultures sélectionnées, leur adéquation et leur innocuité pour consommation.

Projet DESSERT (ADEME, 2021-2024)

DESimperméabilisation des Sols, Services Ecosystémiques et Résilience des Territoires

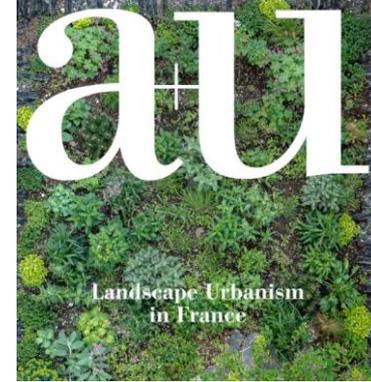
Université de Lorraine/INRAE – Laboratoire Sols et Environnement, Agrocampus Ouest-EPHor-BAGAP, AMU (Institut d'Urbanisme et d'Aménagement Régional) - UMR Telemme, SCE (bureau d'études), Wagon Landscaping (agence de paysage), D&L Enromat (Groupe Durand), Plante & Cité

Objectifs

- Acquisition de connaissances du fonctionnement de sols urbains désimperméabilisés et leur aptitude à rendre des services écosystémiques
- Elaboration d'une typologie des modalités de désimperméabilisation
- Evaluation de **l'efficacité de la désimperméabilisation en terme de renaturation des villes à partir de retours d'expériences de projets de désimperméabilisation**
- Mise en œuvre et de suivi d'expérimentations de laboratoire pour l'optimisation des procédés de désimperméabilisation
- Mise en œuvre et de suivi au cours du temps de sites pilotes
- Développement d'un outil multi-attributs d'aide à la conception de projets de désimperméabilisation des sols urbains.

CUE :

- Quels choix de techniques de désimperméabilisation des sols urbains pour la renaturation (topics 2)
- Comparaison de traitement de sols sous angle ressources (topic 1 & 2)
 - Que faire du bitume ? Entrants de terres ? Cout CO₂ des différents traitements ?



© Schwartz



Pour en savoir plus

- <https://dutpartnership.eu/>
- https://dutpartnership.eu/dut_call_2022/

Présentation des contenus techniques de l'appel sur les 3 piliers

PED :

Energie

Anne Grenier (ADEME)



Les chemins de la transition énergétique des villes par des quartiers à énergie positive PED

Mission, sujets et thèmes

Anne GRENIER (ADEME)

PED : Enjeux globaux

Optimiser les systèmes énergétiques locaux en jouant sur :

l'efficacité énergétique, la **flexibilité**, la **production** locale et décentralisée d'énergies renouvelables.

- Pour **assurer la transition énergétique** des villes et leur **neutralité climatique**
- En **intégrant ces actions dans l'urbanisme**

S'appuyer fortement sur l'ensemble des parties prenantes comme les administrations publiques, promoteurs immobiliers et services publics...



4
Champs
d'actions

- ✓ Préparer les systèmes énergétiques pour l'édification de quartiers à énergie positive
- ✓ S'intégrer à la planification urbaine et énergétique
- ✓ Penser la gouvernance pour des quartiers citoyens (neufs ou en rénovés)
- ✓ Préparer l'intégration et la réplication des quartiers à énergie positive

PED : Missions

Que voulons - nous faire?

Des actions d'innovation,
Monitoring, régulation et évaluation des PED
Living labs, guides et outils pour la mise en œuvre de PED
L'intégration des PED dans les systèmes énergétiques.

Quels objectifs ?

2025
100 PEDs dans toute l'Europe

Amélioration des processus et des méthodologies,
Elaboration de stratégies de réplication pour l'édification de PED en tant que bâtiments et îlots pour des villes climatiquement neutres

Quelles finalités ?

2030+
Les PED comme fondement de **100 villes intelligentes et neutres climatiquement (Mission Ville)**

PED: Thématiques de l'appel à projets

PED thème 1 : **Communautés énergétiques - la transition énergétique conduite par la société civile**

PED thème 2 : **Stratégies de flexibilité énergétique – Défis technologiques, légaux, sociétaux**

PED thème 3 : **Efficacité énergétique dans les structures urbaines existantes**

1

Communauté énergétique : la transition énergétique pilotée par la société civile

Défis à relever :

- ✓ Faire évoluer les citoyens de consommateurs passif vers un rôle actif dans la transition énergétique
- ✓ Renforcer l'acceptation sociale des projets d'énergies renouvelables, y compris dans le but de capter de nouveaux investissements privés.
- ✓ Optimiser l'articulation avec les autorités publics et autres parties prenantes.

3 entrées sont proposées pour questionner cette problématique :

- Les cadres juridiques des communautés énergétiques
- Les modalités d'encouragement, de mobilisation des communautés énergétiques.
- Les business modèles et les partenariats publics privés

2

Stratégies de flexibilité énergétique : Défis technologiques, légaux, sociétaux

Défis à relever au regard de la flexibilité :

- ✓ Contribuer activement à la résilience et à l'équilibre du système énergétique territorial
- ✓ Assurer la sécurité énergétique et prévenir la précarité tout autant que créer et assurer des externalités positives en n'excluant personne
- ✓ Gérer les interactions entre ilots/quartiers à énergie positive et le système énergétique territorial, notamment en respectant les enjeux de neutralité carbone, de 100% d'énergie renouvelable dans la consommation locale et de surplus de production annuelle

4 entrées sont proposées pour questionner cette problématique :

- Les solutions techniques
- Les cadres juridiques et les défis d'articulation des échelles de gouvernance.
- Le rôle des PED dans les systèmes énergétiques territoriaux, régionaux, nationaux
- Les répercussions sociétales

3

Efficacité énergétique dans les structures urbaines existantes

Défis à relever : Conduire la transition énergétique dans la ville existante confrontent à des difficultés spécifiques

- ✓ Appliquer des solutions technologiques dans l'existant, potentiellement historique en tenant des comptes de structures et infrastructures bâtis préexistantes et modifiées
- ✓ Tenir des compte des comportements en matière d'efficacité énergétiques des ménages, dans le bâtiment, la mobilité,...
- ✓ Inventer de nouveaux processus de conception plus participatifs avec les habitants et les différentes parties prenantes, considérant le capital économique et social des personnes vivant et travaillant dans le quartier, ainsi que la complexité des règles de propriété

Le Plan Européen de Rénovation identifie 3 priorités :

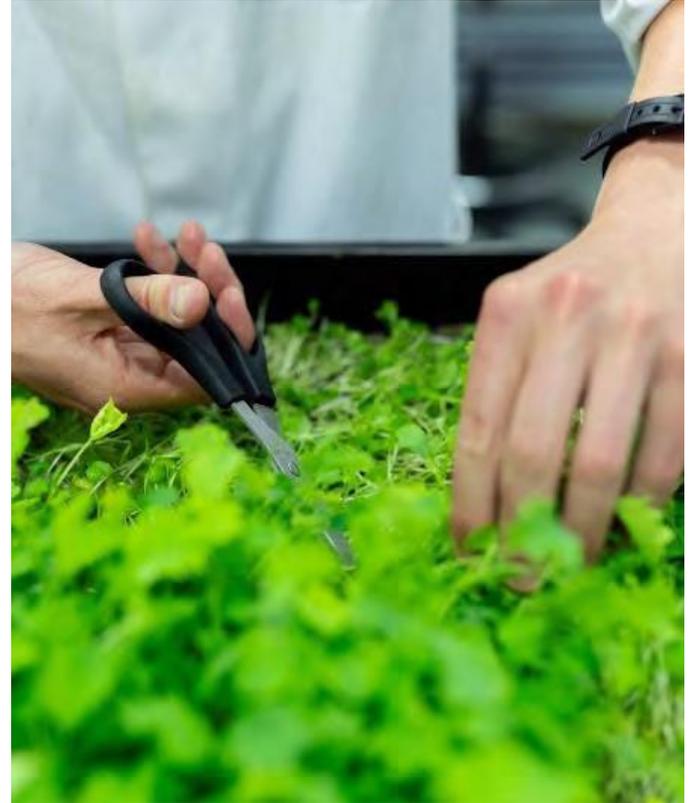
- La lutte contre la précarité énergétique et l'amélioration des performance énergétiques des bâtiments
- Les bâtiments publics et les logements sociaux
- La décarbonation du chauffage et du rafraichissement

A combiner avec **3 valeurs indissociables** :
⇒ la durabilité, l'esthétique et l'inclusion

3 axes de recherche :

- Les solutions techniques et stratégies de « quartiers » pour la rénovation et la réhabilitation des bâtiments
- L'efficacité énergétique de la mobilité locale et des transports, des services et infrastructures publics
- Les impacts sociétaux

Questions et réponses





Prochaines étapes

- Texte de l'appel disponible sur le site :

https://dutpartnership.eu/dut_call_2022/

- Restez informé de la deuxième journée d'information, le 18 octobre 2022.

Consortium à la recherche d'un partenaire, entités à la recherche d'un consortium

<https://dutpartnership.eu/>

- Lisez toujours les exigences spécifiques de votre agence de financement
- Consultez votre point de contact national et/ou contactez-nous à l'adresse **call2022@dutpartnership.eu**.

- Plate-forme B2match :

<https://dut-calls.b2match.io/>

- Date limite pour la soumission des pré-propositions :
21 novembre 2022



Merci.

Suivez-
nous



https://twitter.com/DUT_Partnership



<https://www.linkedin.com/company/dut-partnership/>

Présentation des contenus techniques de l'appel sur les 3 piliers

Questions / réponses

Pause



Modalités de participation : éligibilité, financements, processus de sélection

P.Bain (ANR) et par A.Varet (ADEME)

Aspects généraux sur l'appel DUT 2022

Calendrier, règles pour candidater, procédure d'évaluation et de sélection

Grands principes

Financement de **projets transnationaux** (au moins trois pays participants à l'appel)

Financement direct par les agences de financement de la recherche et/ou de l'innovation nationales ou régionales des partenaires des projets sélectionnés de leur pays (et non par l'Europe)

Procédure de **sélection en deux étapes** (pré-propositions / propositions détaillées)

Evaluation des pré-propositions et des propositions complètes par un **comité d'experts indépendant, international**

Pas d'évaluations nationales/régionales mais **critères d'éligibilité spécifiques à chaque agence**

Calendrier



Qui peut candidater ?

- **établissements de recherche** (universités, university colleges, organismes de recherche ou autres établissements ayant une activité de recherche),
- **entreprises, sociétés commerciales,**
- **autorités publiques** (municipalités, services municipaux, administrations ou autorités publiques régionales ou locales, etc.),
- **société civile** (associations, organisations non gouvernementales, etc.).

Points d'attention :

- toutes les agences de financement dans tous les pays ne peuvent pas financer tous les types d'organisation
- les types d'organisations qui peuvent être financées peuvent également différer selon les types de recherche, les « *Transition Pathways* » et même les sujets dans un pays ou une région. Lors de la constitution d'un consortium, tenez compte du tableau 1 de l'annexe A et des informations indiquées pour chaque pays dans l'annexe A.

Qui peut candidater – définition des rôles dans un consortium

- **Main Applicant** = partenaire responsable de la coordination et du management de l'ensemble du projet.
- **Co-applicants** = partenaires autre que le "Main Applicant", demandant un financement (et éligible pour une des agences de financement).
- **Co-operation Partners** = partenaires non éligibles à un financement par une des agences ou ne demandant pas de financement (participation sur fond propre).
- **Principle Investigators (PI)** = personnes ayant le rôle de responsable (contact principal pour le consortium et en général, personne la plus impliquée en termes d'activité de recherche et d'innovation dans le projet pour le partenaire donné) pour un « main applicant » ou un « co-applicant ».

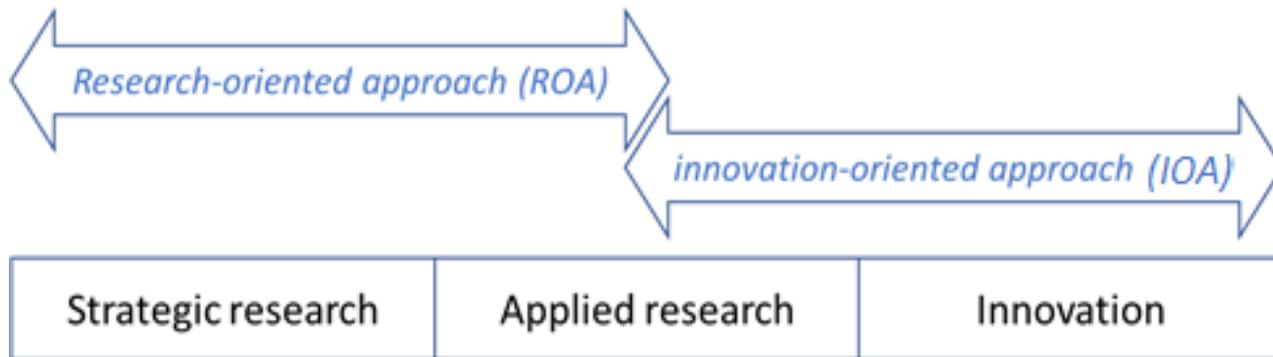
Les types d'activités de recherche et d'innovation

Distinction de trois grands types d'activité :

- *strategic urban research*
- *applied urban research*
- *urban innovation and implementation*

Les projets peuvent traiter d'un ou deux types d'activité de R&I.

Ils doivent obligatoirement indiquer l'approche qui correspond le mieux à leur projet :



Résumé des critères d'éligibilité transnationaux (1)

1. Seuls des projets transnationaux seront financés. Un consortium doit obligatoirement comprendre au moins **trois partenaires distincts, indépendants les uns des autres, et éligibles à des financements par des agences participants à l'appel, de trois pays différents**. De plus, au moins deux des partenaires éligibles doivent être de différents pays membres de l'Union Européenne ou de pays associés éligibles au cofinancement européen.
2. Le **coordinateur** (Main Applicant) **doit être éligible à un financement par une agence nationale/régionale** et doit demander un financement.
3. Une même **personne** ne peut participer, **au plus, qu'à deux pré-propositions comme PI dont seulement une fois comme PI du partenaire coordinateur**.
4. Chaque consortium doit inclure au moins un **partenaire de type autorité publique urbaine**, soit comme *Main Applicant, Co-applicant or Cooperation Partner*, selon les critères d'éligibilité des agences concernées.
5. La **durée** d'un projet ne peut pas excéder **36 mois**.

Résumé des critères d'éligibilité transnationaux (2)

6. Les **pré-propositions et les propositions détaillées** doivent être **rédigées en anglais** et **respecter le formulaire** mis à disposition (en termes de nombre total de page, de nombre de page par section, de taille de caractères...). Le formulaire doit être entièrement renseigné.

7. Les pré-propositions et les propositions détaillées doivent être **déposés sur la plateforme de dépôt électronique** mise en place par l'agence roumaine (UEFISCD) **avant les dates et heures de clôtures indiquées dans l'appel à projets.**

8. Seules les **pré-propositions invitées à déposer une proposition détaillée** seront éligibles en étape 2.

9. Aucun changement majeur entre la pré-proposition et la proposition détaillée qui serait fait à l'initiative seule des déposants ne sera accepté.

Point d'attention : les règles spécifiques à une agence peuvent être plus restrictives.

Critères d'éligibilité nationaux / régionaux

Merci de vérifier attentivement les conditions d'éligibilité nationales/régionales spécifiques de chaque agence de financement pour laquelle vous demandez un financement. Celles-ci sont indiquées dans l'annexe A du texte de l'appel. Il existe un tableau spécifique pour chaque agence de financement.

Ces conditions peuvent concerner :

- le type de partenaires éligibles (organismes de recherche, secteur privé, ONG, autorités locales, etc.)
- les types, taux et montants des dépenses acceptées
- les thèmes de l'appel que l'agence de financement soutiendra
- le(s) type(s) d'activités de recherche et d'innovation soutenues
- le fait que la soumission d'information est attendue au niveau national/régional.
- ...

Dans tous les cas, pour toute question ou demande de renseignements sur les conditions d'éligibilité nationales/régionales spécifiques, contactez les personnes indiquées dans le tableau de l'agence de financement.

Pour certaines agences de financement, il est même obligatoire d'avoir ce contact avant le dépôt de la pré-proposition et/ou de la proposition détaillée.

Consortium de projet - un exemple fictif

Transnational criteria:

- + Only transnational projects will be funded; consortia must include at least three independent legal entities applying for funding from three different countries..
- + ..

Country A:
+ consortium must include a company
+ For country A only research organisations, universities and companies are eligible for funding

Country B:
+ at least 2 municipalities in the consortium
+ national application must be submitted until January 10th

Country C:
+ For country C municipalities are not eligible for funding

Country D:
+ One person may only be nominated as PI in one proposal
+ the national criteria shown here are fictional, please always contact your funding agency!

Consortium de projet - un exemple fictif

- City of Blankton (main applicant, pays B)
 - PI of the main applicant: Julia Doe
- Urban Enterprises (co-applicant, pays A)
 - PI: Julius Peterson
- University of PEDs (co-applicant, pays C)
 - PI: Mark Unknown
- Municipality of Zen (co-operation partner, pays Z)
 - Une lettre d'intention précisant concrètement le rôle dans le projet et quels bénéfices ou exploitation des résultats en sera fait par le partenaire doit être déposée en ligne
- Hamlet of Blankwood (co-operation partner, pays A)
 - Une lettre d'intention précisant concrètement le rôle dans le projet et quels bénéfices ou exploitation des résultats en sera fait par le partenaire doit être déposée en ligne

Questions à se poser :

- Est-ce que tous les partenaires demandant un financement sont éligibles au niveau national ?
- Est-ce que le consortium et le projet dans son ensemble est éligible au niveau transnational ?
- Vérifier avec les agences des pays A, B et C.

Processus d'évaluation et de sélection

- Un processus de selection en deux étapes : pré-proposition / proposition détaillée
- Evaluation par un panel d'experts indépendants, international, à chaque étape.
- Le résultat de l'évaluation se traduira, à chaque étape, par un classement spécifique à chaque couple "Transition Pathway" x "R or I-Oriented Approach":

	Research-oriented approach (ROA)	Innovation-oriented approach (IOA)
PED TP	Classement PED + ROA	Classement PED + IOA
15minC TP	Classement 15mC + ROA	Classement 15mC + IOA
CUE TP	Classement CUE + ROA	Classement CUE + IOA

- Sélection des pré-propositions et choix des projets à financer par un comité de pilotage constitué des agences de financement, sur la base de ces classements et des budgets nationaux / régionaux disponibles.

Information cruciale pour votre proposition:

- Le choix du *Transition Pathway* le plus pertinent par rapport au sujet de votre projet
- L'approche *R&I* qui correspond le mieux à vos objectifs.

Critères d'évaluation

Les pré-propositions et les propositions détaillées seront évaluées par un panel d'experts, selon trois familles de critères (standards) :

- ***Excellence and Intellectual Merit***
- ***Impact and User Engagement***
- ***Quality and Efficiency of project implementation***

Chacun de ces trois critères sera évalué sur une échelle de 0 à 5.

Chaque critère agrège plusieurs sous-critères :

- certains sous-critères se seront pas évalués en étape 1, seulement en étape 2 (*en italique dans les planches suivantes*).
- certains sous-critères sont spécifiques soit à l'approche orientée recherche, soit à l'approche orientée innovation.

Critère d'évaluation 1

Excellence – Intellectual Merit

- Clarity and pertinence of the objectives
- Credibility of the proposed approach and soundness of the concept
- Added value of transnational co-operation
- *Clarity and feasibility of the project design and of the proposed methodology**
- *Identification of risks and mitigation plan**

Sub-criteria adapted to ROA:

- Originality, contribution to new strategic knowledge, progress beyond the state-of-the-art

Sub-criteria adapted to IOA:

- Innovativeness of the approach compared to existing solutions

Critère d'évaluation 2

Impact and User Engagement (societal and broader impacts of project results)

- Relevance to the call topics
- Integration of diversity and gender perspectives in the project plan and goals when applicable
- Engagement of stakeholders (e.g. communities, cities, policy makers, regulators, NGOs, or industry)
- *Effectiveness of the proposed measures for the dissemination and/or exploitation of project results (*)*

Sub-criteria adapted to ROA:

- *Potential of the project to provide insights to an important societal issue and produce useful knowledge for stakeholders**

Sub-criteria adapted to IOA:

- *Market potential of the project and/or capacity to respond to a demand or a need**

Critère d'évaluation 3

Quality and Efficiency of project implementation

- Composition, quality, and suitability of experience and expertise of the consortium to address the project goals (including interdisciplinarity, cross-sectorial collaboration, and co-creation aspects where relevant)
- Complementarity and balance of substantial contributions of partners of the consortium
- Feasibility and appropriateness of timescale
- Global value for money (costs are realistic and reasonable with respect to the ambition of the project and the expected results and impact)
- *Appropriateness of costs allocation and justification of requested resources (staff, equipment, etc.)**
- *Appropriateness of the allocation of tasks and workloads, ensuring that all participants have a valid role and adequate resources in the project to fulfil that role **
- *Appropriateness of the management structures and procedures, including risk, quality, and innovation management**
- *Consideration of regulatory and ethics issues, when necessary**

Règles spécifiques à l'ANR

L'ANR financera les partenaires français impliqués dans les projets sélectionnés, lui demandant une aide et réalisant la majeure partie de leurs activités en **travaux de recherche**.

L'aide demandée doit se conformer au **règlement financier de l'ANR** (cf. <https://anr.fr/fr/rf/>).

Conditions d'éligibilité spécifiques :

- **Types d'activité de recherche et d'innovation** : recherche fondamentale (stratégique) & recherche appliquée (approche orientée recherche principalement);
- **Entités éligibles** : les organismes publics de recherche tels que les Universités, les EPST, les EPIC, ainsi que les entités privées telles que les entreprises, les collectivités publiques, les ONG et les fondations peuvent être éligibles, **à condition qu'au moins un organisme public de recherche français soit impliqué dans le consortium;**
- Pas de financement de projets (ou activités de recherche) similaires à des projets déjà financés;

Règles spécifiques à l'ANR

Budget total ANR pour cet appel de 3 M€.

Objectif : financer entre 8 et 10 projets (l'ANR s'est positionnée sur l'ensemble des *Topics*).

Recommandations concernant la demande d'aide :

- L'ANR s'attend à une demande d'aide *typique* par projet située en 200 et 350 k€, en fonction de l'ambition du projet, du nombre de partenaires demandant une aide à l'ANR et si le coordinateur du projet est financé par l'ANR ;
- L'aide maximale qui peut être demandée à l'ANR par projet est fixée à 500 k€, dans des cas exceptionnels et parfaitement justifiés ;

Prendre contact avec l'ANR en cas de doute ou pour toute question : Nicolas.Paulien@agencerecherche.fr
/ Anne.Ruas@agencerecherche.fr / Pascal.Bain@agencerecherche.fr

Les règles de participation

ADEME, Anne Varet



Budget de l'ADEME pour l'appel à projets (=montant total d'aides pouvant être attribuées) : *1,5M€ avec un montant d'aide max. par projet de 300k€*

Périmètre scientifique ciblé par l'ADEME : le projet doit correspondre à une des thématiques suivantes

- *15minC: Topic 1 – mixité fonctionnelle, Topic 2 – mobilité des personnes et logistique zones périurbaines*
- *CUE: Topic 2 – solutions fondées sur la nature*
- *PED: Topic 1 to Topic 3*

Financement

- L'ADEME financera les partenaires français impliqués dans les projets sélectionnés, la majeure partie de l'activité devant porter sur de **la recherche appliquée/industrielle ou du développement expérimental**.
- L'aide demandée doit se conformer au règlement financier de l'ADEME - voir les Règles Générales et les Aides à la connaissance sur <https://www.ademe.fr/nos-missions/financement/>
- **Entités éligibles** : organismes publics de recherche tels que les Universités, les EPST, les EPIC, entreprises (de PE à GE), collectivités, associations, ONGs

Témoignage d'une candidature réussie : le projet JUSTICE –

Alexis Conesa (Unistra)

JUSTICE

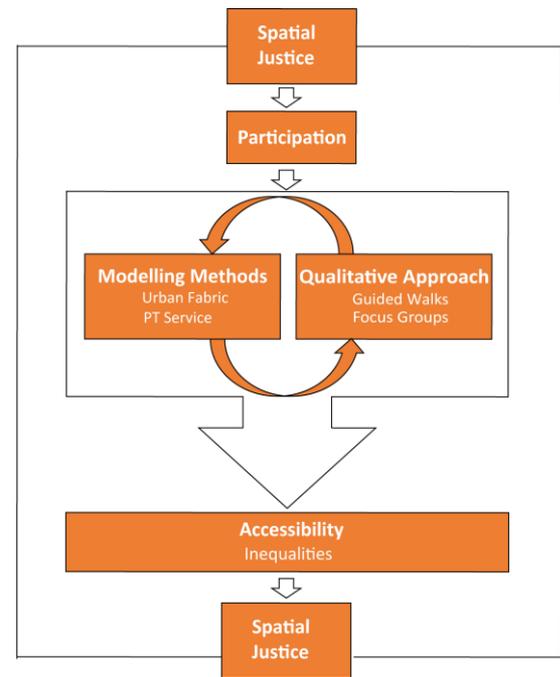
Joining **Urban morphology**, **Spatio-Temporal** and **socio-cognitive accessibility** for an **Inclusive City Environment**



Improving spatial justice by helping cities to build **more inclusive** public transport and urban spaces

We combine **modelling, participative** approaches and **qualitative** methods to reveal public transport accessibility inequalities

- Unistra (LIVE, E3S), UL Brussels, Konya Municipality, UC Louvain, Necmettin Erbakan Uni.
- Project duration: 06/2021 – 06/2024
- Contact: Alexis Conesa conesa@unistra.fr



First findings: the target groups share some **main accessibility barriers** (e.g. difficulties in walking or transfer aversion)

Retour sur l'assistance et l'accompagnement du groupe miroir

Objectifs généraux :

- Un espace de dialogue pour consolider les attentes et faire des propositions concertées sur les programmes de travail
- Une base pour les analyses des résultats permettant de construire une vision d'ensemble AFOM de la recherche française sur la transition écologique et l'urbain
- Un lieu de confrontation entre les politiques publiques européennes et françaises afin de mieux cerner ce qui nous réunit et ce qui nous distingue

Les objectifs recensés pour le Ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche (MESR) et le Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires (MTECT) :

- Élaborer une stratégie scientifique concertée avec l'ensemble des parties prenantes et un plan de mise en œuvre
- Construire et porter une position française avec l'appui des territoires
- Mobiliser des équipes de R&I tant publiques que privés pour répondre efficacement aux appels d'offres

Coordination du Groupe Miroir : Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche (MESR), Commissariat général au développement durable (MTE/CGDD)

4 groupes sont mis en place pour construire une réponse opérationnelle, adaptée et souple

- **G1 Appropriation des appels à projets par les parties prenantes : chercheurs, collectivités, entreprises**
- **G2 Articulation recherches nationales et européenne et coopérations européennes**
- **G3 Accompagnement des territoires : aide au passage à l'acte**
- **G4 Valorisation : animation de séminaires, préparation de notes de synthèse**

Parties prenantes : Groupe « collectivités », Groupe « chercheurs », Groupe « entreprises »

<https://www.pinville.fr/>

PIN Ville

Point d'Information National
sur la Ville

Université
Gustave Eiffel

À PROPOS

PROGRAMMES ▾

APPELS À PROJETS

GRUPE MIROIR ▾

AGENDA

RECHERCHE PARTENAIRES

RÉSEAUX EUROPÉENS

LETTRE

PRÉSENTATION

ÉVÉNEMENTS

MISSION « 100 VILLES CLIMATIQUEMENT NEUTRES ET INTELLIGENTES D'ICI 2030 - PAR ET POUR LES CITOYENS »

INITIATIVE « NOUVEAU BAUHAUS EUROPÉEN »

PARTENARIAT « DRIVING URBAN TRANSITIONS »

VALORISATION

Le PIN Ville favorise l'interconnaissance et la coopération entre les parties prenantes

<https://dutpartnership.eu/>

Rester informé.e des derniers développements, recevoir des informations sur les appels à venir et des invitations à des événements et activités

<https://dut-calls.b2match.io/>

Plateforme de jumelage du Partenariat Driving Urban Transitions pour **l'appel DUT 2022**

Les webinaires et les matchmakings vous donneront l'occasion de :

1. de discuter et d'affiner vos idées de projet avec des partenaires potentiels
 2. d'établir des collaborations et de rejoindre des consortiums
-

Conclusion
