



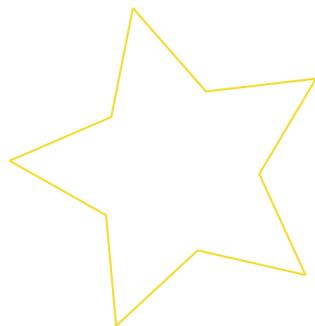
MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Le programme européen pour la recherche et l'innovation





Présentation du Cluster 5

Benjamin Wyniger, Coordinateur du PCN Transports

Destination 1 – Sciences du climat et réponses pour la transformation vers la neutralité climatique

Mots-clés : modèle, prévision climatique, services climatiques, compréhension des flux de GES, risques socio-écono. du changement climatique ..

Destination 2 – Des solutions intersectorielles pour la transition climatique

- Une chaîne de valeur européenne des batteries compétitive et durable
- Technologies de pointe émergentes et solutions climatiques
- Engagement des citoyens et des parties prenantes
- *(Communautés et villes => Mission Ville (et DUT) sont les principaux « instruments » d'Horizon Europe sur la « ville »)*

Destination 3 – Un approvisionnement énergétique durable, sûr et compétitif

- Leadership mondial en matière d'énergies renouvelables
- Systèmes, réseaux et stockage d'énergie
- Captage, utilisation et stockage du carbone
- Questions transversales

Destination 4 – Utilisation efficace, durable et inclusive de l'énergie

- Bâtiments
- Industrie

Destination 5 – Des solutions propres et compétitives pour tous les modes de transport

- Transport routier zéro émission
- Aviation
- Impact des transports sur l'environnement et la santé humaine
- Actions transversales

Destination 6 – Des transports sûrs et résilients et des services de mobilité intelligente pour les passagers et les marchandises

- Mobilité connectée, coopérative et automatisée (CCAM)
- Systèmes de transport multimodaux et durables pour les passagers et les marchandises
- Sécurité et résilience - par mode et dans tous les modes de transport

Destination 6 : Des transports sûrs et résilients et des services de mobilité intelligente pour les passagers et les marchandises

Impacts visés : « Contribuer à des systèmes de mobilité sûrs, sans rupture, intelligents, inclusifs, résilients et durables pour les personnes et les biens grâce à des technologies et des services centrés sur l'utilisateur », notamment :

1. En accélérant la mise en œuvre de technologies et de systèmes innovants de mobilité connectée, coopérative et automatisée (CCAM) pour les passagers et les marchandises.
2. En poursuivant le développement d'un système de transport multimodal par le biais d'un transport de marchandises et d'une logistique durables et intelligents à longue distance et en milieu urbain, d'infrastructures physiques et numériques modernisées et résilientes pour des véhicules et des opérations plus intelligents.
3. En diminuant drastiquement le nombre d'accidents, d'incidents et de décès dans les transports, en vue d'atteindre l'objectif de se rapprocher de zéro décès et blessure grave d'ici 2050

2^{ème} sous-partie : « Systèmes de transport multimodaux et durables pour les passagers et les marchandises »

Objectifs visés :

- Des infrastructures physiques et numériques modernisées et résilientes pour une mobilité multimodale propre, accessible, abordable, connectée et automatisée.
- Un transport de marchandises et une logistique durables et intelligents à longue distance, régionaux et urbains, grâce à une efficacité accrue, une meilleure interconnectivité et une application intelligente.
- Réduction des coûts externes du transport de marchandises urbain, périurbain et longue distance, ainsi qu'optimisation de l'efficacité et de la résilience du réseau à l'échelle du système.
- Renforcement des capacités locales et/ou régionales de gouvernance et d'innovation en matière de mobilité et de logistique urbaines.

INFORMATIONS

- IA
- Nb estimé projets financés : 2
- Budget/projet : 7-8M€
- Ouverture : 28/04/2022
- Clôture : 06/09/2022

POINTS IMPORTANTS

- Collaboration active au sein de CIVITAS
- Impliquer sociétés immobilières, fournisseurs de services logistiques, villes...
- Expertise en SHS nécessaire
- Le financement de grands travaux d'infrastructure n'est pas éligible.
- Limite de la proposition augmentée à 70 pages

POUR ALLER PLUS LOIN

- [Le Green Deal européen](#)
- [Les initiatives européennes en matières de mobilité urbaines](#)
- [Portail de l'initiative CIVITAS](#)

OBJECTIF

Réduire l'impact du transport de marchandises et de la logistique sur le tissu urbain, en comblant les lacunes existantes dans la collecte de données sur le transport dans les villes, afin de soutenir leur prise de décision en faveur d'objectifs de durabilité et de sécurité routière.

RESULTATS ATTENDUS

- Adoption à plus grande échelle de solutions logistiques et de planification innovantes, afin que les transports deviennent radicalement moins polluants
- Amélioration de la capacité des autorités locales à gérer et à collecter des données, valorisation de ces dernières afin de mieux comprendre l'impact des livraisons à longue distance et du commerce électronique sur la ville.
- Optimiser le mélange potentiel de terrains stratégiquement positionnés pour développer une stratégie politique globale intégrant le transport, la logistique et l'utilisation des sols.
- Optimiser les installations de transport partagé de marchandises grâce à des solutions intelligentes.
- Un plan de logistique urbaine durable, nouveau ou amélioré, qui inclut les principales parties prenantes (incluant par ex. le développement de modèles de logistique sûrs et durables, les ZFE, les données, la gestion de l'espace...).



INFORMATIONS

- IA (TRL en fin de projet 7-8)
- Nb estimé projets financés : 2
- Budget/projet : 8/10M€
- Ouverture : 28/04/2022
- Clôture : 06/09/2022

POINTS IMPORTANTS

- Viser au moins 3 laboratoires vivants
- Collaborer avec CIVITAS
- Démontrer l'innovation réelle pour le contexte local
- Assurer un équilibre géographique (par ex. activités de jumelage) pour maximiser l'impact sans laisser personne de côté
- Limite de la proposition augmentée à 70 pages

POUR ALLER PLUS LOIN

- [Sustainable Urban Mobility Plans](#)
- [Portail de l'initiative CIVITAS](#)

OBJECTIF

Développer et déployer de nouvelles solutions pour les infrastructures de transport afin d'accueillir des services de mobilité nouveaux, centrés sur l'utilisateur et fiable.

RESULTATS ATTENDUS

Élaboration d'au moins 3 scénarios de modèles commerciaux contribuant à :

- La réduction de la congestion et de la pollution atmosphérique, la réduction du risque routier, l'inclusion sociale, l'accessibilité dans chaque ville
- L'augmentation de la part des services de mobilité nouveaux et partagés dans la répartition modale
- L'intégration des nouveaux services de mobilité et des services de mobilité partagée avec les transports publics
- La (re)conception des infrastructures de transport ou amélioration/réutilisation des éléments d'infrastructure existants
- Le développement des politiques basées sur les résultats ainsi que des recommandations pour chaque projet, conformément aux lignes directrices de la planification de la mobilité urbaine durable
- ...



INFORMATIONS

- RIA (TRL en fin de projet 5-6)
- Nb estimé projets financés : 3
- Budget/projet : 4/5M€
- Ouverture : 28/04/2022
- Clôture : 06/09/2022

POINTS IMPORTANTS

- Coopération internationale encouragée
- Limite de la proposition augmentée à 70 pages

POUR ALLER PLUS LOIN

- [Digital Transport and Logistics Forum](#)
- [Portail de l'initiative CIVITAS](#)

OBJECTIF

Renforcer les capacités avancées de gestion des réseaux multimodaux et du trafic, éléments essentiels pour le fonctionnement efficace de l'ensemble du réseau de transport et pour une mobilité porte-à-porte sans faille des passagers et des marchandises.

RESULTATS ATTENDUS

Au moins 4 parmi :

- Amélioration du réseau de transport multimodal et des capacités de gestion du trafic
- Échange de données efficace à l'échelle du réseau et nouveaux systèmes intégrés de gestion des données pour une gestion dynamique du réseau multimodal et du trafic.
- Des systèmes testés et validés pour améliorer la prévision et la résolution des goulets d'étranglement du réseau
- Des outils innovants pour optimiser les flux de mobilité des passagers et des marchandises
- Nouvelles modalités de gouvernance pour la gestion des réseaux de transport multimodal et du trafic
- Adoption élevée par le marché et transférabilité des innovations à différents écosystèmes.

Institutional Partnerships

- Transforming Europe's rail system
- Integrated Air Traffic Management
- Clean Aviation
- Clean Hydrogen

Co-funded Partnerships

- Driving urban transitions to a sustainable future (DUT)
- Clean Energy Transition

Co-programmed Partnerships

- Built4People | People-centric sustainable built environment
- Towards zero-emission road transport (2ZERO)
- Batteries: Towards a competitive European industrial battery value chain for stationary applications and e-mobility
- Zero-emission waterborne transport
- Connected, Cooperative and Automated Mobility (CCAM)



DUT est un partenariat co-financé

Le partenariat DUT

En bref

**Partenariats
coprogrammés**



Partenariats sur
la base de
protocoles
d'accords /
d'accords
contractuels

Définissant les
engagements de
toutes les parties et
les objectifs du
partenariat

**Partenariats
cofinancés**



Participation et
contribution
financière à un
programme

Sur la base de
l'engagement des
partenaires – financier
et pour l'intégration
des activités par
cofinancement

**Partenariats
institutionnalisés**



Participation et
contribution
financière des
organismes issus
de l'art. 187 TFUE
et de l'EIT

Mis en œuvre
uniquement lorsque
les autres formes de
partenariats sont
inadaptées

- **Les orientations des appels à projet sont définis par les représentants des Etats** participant au partenariat, par un travail collaboratif.
⇒ *appels dédiés, avec un cadre défini (définition des impacts, des activités, ...). Grande souplesse dans la définition des appels*
- Tous profils de participants (industrie., organismes R&I, collectivités, associations, ...) selon le principe de **projets collaboratifs d'entités EU (ou associés)** de pays différents (**au moins 3**)
⇒ *Projets européens, avec des acteurs en réseaux.*
- La sélection est opérée par des experts indépendants (règles européennes), selon un classement
⇒ *Principe de l'excellence (pas de gré à gré !)*



Positive Energy Districts
and Neighbourhoods
transforming the urban energy
system



Green Urban
Economies
an integrated approach for
urban greening and circularity
transitions



The 15 Minutes
Cities
rethinking the urban
mobility system and space



Digital transitions and urban governance



From resilience to urban robustness



Sustainable land-use and urban infrastructures



Inclusive public spaces

Reducing the need for mobility

Develop neighbourhoods with all services and urban functions in walking/biking distance

Ensure that public and private mobility services are available and accessible for all

Integrated spatial and mobility planning

Shape cities for people, not for modes of transport

Strengthen active modes and high quality public transport

Take low-density and peripheral areas into account – revitalise suburbs

Sustainable, accessible, safe and inclusive public spaces

Adapt public spaces to climate change, exploit nature-based solutions

Redistribute public space from cars to other uses

Create safe streets

Governance and participation

Provide leadership and co-design the neighbourhoods with inhabitants and business

Change mobility patterns by starting changing mindsets

Ensure socio-economic segregation is kept to a minimum

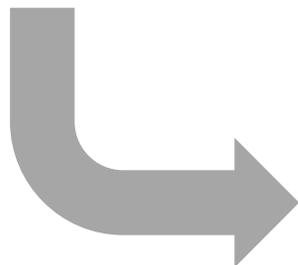
Etat actuel du calendrier (peut évoluer !) :

Définition des topics : actuellement

Consultation : avril / mai 22

Définition des budgets : avril / juin 22

Finalisation / approbation par la CE : juillet 22



Call 1

Ouverture : septembre 22

Fermeture : novembre 22

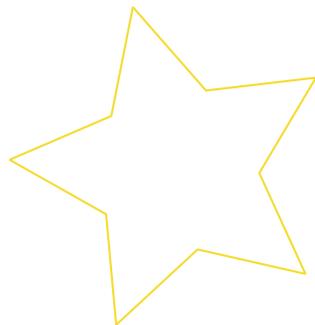
Sélection : février 23

Call 2

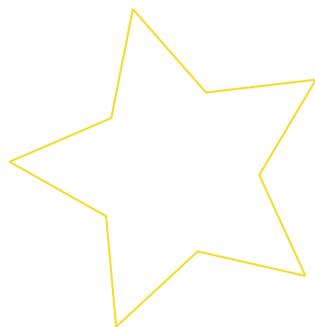
Ouverture : février 23

Fermeture : ~fin avril 23

Sélection : juillet 23



Questions/Réponses



Présentation de la Mission « Ville »

Mission Adaptation au changement climatique et aux transformations sociétales

Objectifs à l'horizon 2030 : préparer l'Europe à faire face aux perturbations climatiques, accélérer la transition vers un avenir sain et prospère dans des limites planétaires sûres et mettre en place des solutions de résilience qui déclencheront des transformations dans la société.

Mission 100 villes climatiquement neutres d'ici 2030 - par et pour les citoyens

Objectifs d'ici 2030 : soutenir, promouvoir et mettre en valeur 100 villes européennes dans leur transformation systémique vers la neutralité climatique d'ici 2030 et faire de ces villes des pôles d'innovation pour toutes les villes, au bénéfice de la qualité de vie et de la durabilité en Europe.



Deux horizons, deux objectifs :

- A. Soutenir et promouvoir **100 villes européennes** modèles dans leurs efforts pour atteindre la neutralité climatique à l'**horizon 2030**
- B. Accompagner l'**ensemble des villes** vers la neutralité climatique en **2050**

Documents clés :

- Mission board : [100 Climate-neutral Cities by 2030 – by and for the Citizens | European Commission \(europa.eu\)](#)
- Communication sur les Missions : [Communication de la Commission sur les missions](#)
- **Implementation Plan de la Mission Ville (référence !)** : [Implementation Plan \(europa.eu\)](#)
- **Kit d'information pour les villes (référence !)** : [Info Kit City Mission](#)
- [Programme de travail 2021-2022 Missions \(mis à jour le 15/12/2021\)](#)



1. Le volet “100 villes climatiquement neutres ”, est un programme phare qui :

- Vise les collectivités volontaires pour servir de **pôles d'expérimentations et d'innovations** afin de permettre à toutes les villes européennes de suivre le mouvement d'ici 2050 ;
- Ces défis sociétaux doivent impliquer de façon étroite les **citoyens** ;
- L'élément central de l'engagement des collectivités se fera sous forme d'un « **Contrat Climat Ville** » qui n'est pas contraignant juridiquement.

Le calendrier

- **Un seul appel à manifestation d'intérêts publié en novembre 2021**, mais plusieurs vagues d'accompagnements
- **Une sélection en avril 2022 des villes participantes** : [liste complète ici](#)
 - Les villes françaises sélectionnées : Angers Loire Metropole, Bordeaux Metropole, Dijon Metropole, Dunkerque, Grenoble-Alpes Metropole, Lyon, Marseille, Nantes Metropole, Paris
- **Les villes sélectionnées seront accompagnées** afin d'arriver à plusieurs vagues de contractualisation dans le temps dans un calendrier pas encore stabilisé.

2. En plus du programme phare « 100 villes », le programme de travail 2021- 2022 “Missions” propose une série de sujets de R&I

- Vise avant tout les villes, les Etats et les structures en appui des villes (agences, associations de villes, structures techniques voire organismes de R&I orientées villes)
- Appels « 2021 » clôturés en avril, un seul appel 2022 ouvert jusqu'à septembre
- Env. 200 M€ sur 2021 – 2022



INFORMATIONS

- IA
- Nb estimé projets financés : 4
- Budget/projet : 42M€
- Ouverture : 28/04/2022
- Clôture : 06/09/2022

POINTS IMPORTANTS

- Avoir/Préparer un plan de mobilité urbaine
- Formaliser via protocole collaboration avec la plateforme de la mission
- Collaboration active avec CIVITAS
- Impliquer au moins 4 villes principales & 4 villes suiveuses

POUR ALLER PLUS LOIN

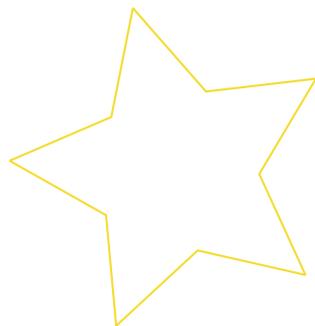
- [The Urban Mobility Observatory](#)
- [Sustainable Urban Mobility Indicators](#)
- [Zero pollution action plan](#)

OBJECTIFS

Soutenir les autorités locales dans l'accélération des changements de mobilité, afin d'augmenter les niveaux de mobilité active, en particulier la marche et le vélo, en passant notamment par une meilleure répartition de l'espace public.

RESULTATS ATTENDUS

- Promouvoir une mobilité zéro émission, partagée, active et centrée sur l'humain ;
- Accélérer l'adoption à plus grande échelle de solutions de mobilité urbaine sûres, abordables et durables, innovantes ;
- Développer des solutions pour au moins dix zones en utilisant des approches innovantes de planification, de conception et de mise en œuvre
- Réévaluer la qualité des routes et espaces publics en répondant aux besoins de divers groupes ;
- Traiter de manière proactive les risques potentiels soulevés par l'augmentation prévue du nombre de cyclistes et d'e-scooters ;
- Rééquilibrer l'attribution de l'espace public aux différents modes de transport ;
- Prendre en compte les principes de l'économie circulaire, l'adaptation au changement climatique, les synergies intersectorielles...



Questions/Réponses

Contacts

- **Mail :** pcn-transport@recherche.gouv.fr
- **Liste de diffusion :** [S'inscrire à la liste de diffusion du PCN Transports](#)
- **Liste de diffusion spécifique aux relais Horizon Europe :** [Inscrivez-vous à la liste Relais HE](#)
- **LinkedIn :** <https://www.linkedin.com/company/pcn-transports>
- **Site internet :** <https://www.horizon-europe.gouv.fr/transports>
- **Mail PCN Juridique et financier :** pcn-jurfin@recherche.gouv.fr